

Afgørelser – Reg. nr.: 02374.01

Fredningen vedrører: Haraldskær - Skibet

Domme

Taksationskommissionen

Naturklagenævnet

Overfredningsnævnet 04-09-1979

Fredningsnævnet 12-06-1978

Kendelser

Deklarationer

OVERFREDNINGSNÆVNET >

4/9-1979

År 1979, den 4. september, afsagde overfredningsnævnet følgende

a f g ø r e l s e

i sagen om fredning af arealer omkring Skibet kirke og Haraldskær hovedgård i Vejle kommune (sag nr. 2380/78).

I skrivelse af 21. januar 1976 til fredningsnævnet for Vejle amts sydlige fredningskreds rejste Danmarks Naturfredningsforening sag om fredning af et ca. 436 ha stort område omkring Skibet kirke og Haraldskær hovedgård i Vejle ådal, beliggende i Vejle kommune. Fredningspåstanden omfatter helt eller delvis 38 ejendomme i privat eje samt arealer i kommunalt eje.

I området indgår 3 tidligere gennemførte fredninger, nemlig fredning af 18. juli 1952 om sikring af Skibet kirkes frie beliggenhed i forhold til Vejle å, fredning af 30. september 1953 af samtlige alléer omkring Haraldskær og fredning af samme dato af stendigerne om Haraldskær park.

Danmarks Naturfredningsforening anførte i skrivelsen af 21. januar 1976 bl. a., at det pågældende område udgør den østligste del af Vejle ådal, som er et landskabsområde med en usædvanlig rig visuel og naturhistorisk variation beroende på områdets geologiske dannelse. Vejle ådal er foreslået som et såkaldt naturparkområde, og inden for dette område er gennemført flere omfattende fredninger. Den østligste del af Vejle ådal er særdeles værdifuld ud fra pædagogiske og geologiske synspunkter og rummer en stor landskabelig variation. Denne del af ådalen grænser op til Vejle by, og områdets bynære beliggenhed understreger dets fredningsværdi.

Foreningen henledte i skrivelsen opmærksomheden på, at en fredning som den påståede vil forhindre gennemførelse af de foreliggende planer om en forlægning af hovedlandevej nr. 363 på strækningen mellem Vejle og Bredsten til en placering mellem den eksisterende vej og Vejle å.

De foreslåede fredningsbestemmelser tilsigter at bevare områdets landskabelige helhed og dels friholde området for indgreb, der kan forringe landskabsbilledet og områdets naturhistoriske værdier, dels åbne mulighed for foretagelse af land-

skabspleje til opretholdelse af en ønsket naturtilstand.

Vejle amtsråd har for fredningsnævnet principalt påstået sagen afvist, idet en fredning i alt væsentligt må anses for at være overflødig ved siden af lovgivningens almindelige bestemmelser. Subsidiært har amtsrådet nedlagt påstand om, at fredningen ikke kommer til at hindre forlægningen af hovedlandevej nr. 363 i overensstemmelse med den af amtsrådet godkendte linieføring gennem det omhandlede område.

I skrivelse af 2. februar 1978 har miljøministeren meddelt godkendelse i henhold til naturfredningslovens § 42, jfr. den dagældende bekendtgørelse nr. 174 af 1. april 1976 (vejbekendtgørelsen), af, at hovedlandevejen forlægges i overensstemmelse med amtsrådets og vejdirektoratets forslag, for så vidt angår strækningen fra Kongens Kær ved Vejle til et punkt - den såkaldte station 6,0 - lidt øst for Skibet. Det udtales i miljøministerens skrivelse, at der ikke ved afgørelsen er taget endelig stilling til linieføringen ved en eventuel videreførelse af vejforlægningen, men at en sydlig linieføring som den foreslåede i princippet vil kunne tiltrædes. I skrivelsen anføres i tilslutning hertil, at mulighederne for at gennemføre visse mindre ændringer i linieføringen, for så vidt angår området omkring Skibet kirke og Haraldskær, af hensyn til dette områdes særlige landskabelige og kulturhistoriske værdier må undersøges.

Ved lov nr. 295 af 8. juni 1978 om visse hovedlandevejsstrækninger er ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til at anlægge vejstrækningen til øst for Skibet (den såkaldte station 6,0), hvor vejen tilsluttes den eksisterende hovedlandevej.

Ved kendelse af 12. juni 1979 har fredningsnævnet afvist fredningssagen, idet der i hvert fald ikke for tiden er fundet at kunne blive tale om en fredning af det pågældende område.

I kendelsen udtales, at Vejle ådal med omliggende arealer er et meget værdifuldt landskab, som vurderes højt også i international betydning. Imidlertid findes der ikke for tiden at være grund til at foretage store landskabsfredninger som status quo-fredninger, og i det foreliggende tilfælde er størstedelen af området omfattet af naturfredningslovens beskyttelseslinier ved skove og vandløb, ligesom fredningspåstanden ikke er baseret på en tilstrækkelig dybtgående analyse af de forskellige landskabslementer med henblik på nærmere at regulere disse og heller ikke åbner mulighed for offentlighedens adgang til arealerne ud over den, der følger af lovgivningens almindelige regler.

Særligt om vejforlægningen udtales i kendelsen bl.a., at den af miljøministeren i skrivelsen af 2. februar 1978 bebudede undersøgelse af mulighederne for visse mindre ændringer i den foreslåede linieføring gennem området omkring Skibet kirke og Haraldskær efter nævnets opfattelse meget vel kan resultere i, at linieføringen forlægges nord om kirken og Haraldskær for igen vest for Haraldskær at føres

tilbage til den såkaldte sydlige linieføring. En sådan forlægning vil efter nævnets formening være endog særdeles ønskelig. Da den af amtsrådet og vejdirektoratet planlagte vejforlægning på strækningen vest for station 6,0 ikke er godkendt af miljøministeren i henhold til naturfredningslovens § 42, og da denne vejforlægning iøvrigt nødvendiggør dispensation fra naturfredningslovens beskyttelseslinier eller fra tidligere gennemførte fredninger, har fredningsnævnet fundet, at en fredning heller ikke for tiden er påkrævet af hensyn til den eventuelle vej.

Danmarks Naturfredningsforening har indbragt fredningsnævnets afgørelse for overfredningsnævnet med påstand om, at fredningssagen hjemvises til fredningsnævnet til realitetsbehandling.

Overfredningsnævnet har den 7. august 1979 med deltagelse af 10 medlemmer foretaget besigtigelse og afholdt offentligt tilgængeligt møde i sagen.

For overfredningsnævnet har Vejle amtsråd, Vejle kommunalbestyrelse og Egtved kommunalbestyrelse fastholdt ønsket om en forlægning af hovedlandevejen gennem det af fredningspåstanden omfattede område.

Amtsrådet har herved henvist til, at beslutningen om denne linieføring, som i princippet er tiltrådt af både miljøministeren og ministeren for offentlige arbejder efter ministrenes besigtigelse af området, er truffet efter en samlet afvejning af trafikikkerhedsmæssige, økonomiske, landbrugsmæssige og miljømæssige hensyn. Amtsrådet er enig i, at ådalen rummer betydelige landskabelige værdier, men den beslutning, der er truffet på grundlag af en helhedsvurdering, bør ikke tilsidesættes ud fra blot et enkelt hensyn. Amtsrådet har herefter påstået fredningsnævnets kendelse stadfæstet.

Vejle kommunalbestyrelse har tilsluttet sig amtsrådets påstand og oplyst, at der ikke foreligger aktuelle planer om ændret arealanvendelse inden for det af fredningspåstanden omfattede område, men at dele af kommunens arealer meget muligt kan tænkes anvendt til forskellige former for rekreativ udnyttelse; området tænkes ikke anvendt til byudvikling.

Vejdirektoratet har fremhævet behovet for en forbedring af de eksisterende vejforhold og henvist til, at de lokale myndigheder er enige om blandt de foreliggende muligheder at foretrække en vejføring gennem det af fredningspåstanden omfattede område.

Vejle amts Landboforening og Vejle amts Husmandsforening har udtalt sig til støtte for de kommunale myndigheders indstilling og anført, at veje bør anlægges, hvor de gør mindst skade på landbrugsjord.

Kirkeministeriet v/stiftsøvrigheden over Haderslev stift og Skibet menighedsråd har anført, at den planlagte vejforlægning vil medføre, at Skibet kirke og

kirkegård bliver klemt inde mellem to trafikerede veje, og at vejstøjen især fra den planlagte vej vil være i høj grad generende for de kirkelige handlingers fred og værdighed.

Imod den planlagte vejforlægning og til støtte for naturfredningsforeningens påstand om sagens hjemvisning har bl.a. udtalt sig Akadimirådet, Fonden for bygnings- og landskabskultur, Miljøforeningen for Vejle og Omegn samt Boligselskabernes Landsforening.

Overfredningsnævnet skal herefter udtale:

Det omhandlede område udgør et særdeles værdifuldt landskab, der i sammenhæng med Vejle ådal som helhed har ikke blot regional, men også national betydning. Det foreliggende forslag til en vejføring gennem området strider mod allerede gennemførte fredninger, og en gennemførelse af forslaget findes afgørende at ville forringe områdets landskabelige og kulturhistoriske værdier. Da der må antages at være andre muligheder for en eventuel forlægning af den eksisterende vej, vil der med det formål at bevare de nævnte værdier være at fastsætte følgende fredningsbestemmelser for det af fredningspåstanden omfattede område:

"Offentlige veje må ikke anlægges med undtagelse af den ved lov nr. 295 af 8. juni 1978 bestemte vejstrækning til øst for Skibet (station 6,0) samt den herfra nødvendige umiddelbare tilslutning til den eksisterende hovedlandevej. Denne bestemmelse er ikke til hinder for, at der eventuelt anlægges en offentlig sti på det nedlagte jernbaneareal eller gennemføres mindre forlægninger af de eksisterende kommuneveje."

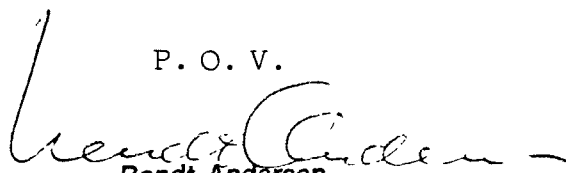
Det kan på det foreliggende grundlag ikke afvises, at det omhandlede landskab og dets særprægede træk ikke er beskyttet i tilstrækkelig grad ved de allerede foretagne punktvisse fredninger i området og gennem lovgivningen iøvrigt. Der findes endvidere at være behov for en vurdering af, i hvilket omfang området eventuelt kan anvendes til forskellige former for rekreativ udnyttelse, og på hvilken måde området eventuelt bør gøres mere tilgængeligt for almenheden, end der følger af lovgivningens almindelige regler.

Det bestemmes derfor, at fredningsnævnet skal optage fredningssagen til fornyet behandling efter reglerne i naturfredningslovens § 17, således at der kan finde en realitetsbehandling sted af spørgsmålene om betimeligheden af, at området eller dele af dette pålægges yderligere fredningsbestemmelser.

Overfredningsnævnets afgørelse er truffet med 7 stemmer mod 3. Mindretallet har fundet, at den vejforlægning, som er foreslået af de kommunale myndigheder og tiltrådt af vejdirektoratet, ikke burde hindres gennem en fredning. Mindretallet

har dernæst anset det omhandlede område for at være tilstrækkeligt beskyttet gennem den gældende lovgivning. Mindretallet har derfor stemt for en stadfæstelse af fredningsnævnets kendelse.

P. O. V.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Bendt Andersen', written in dark ink.

Bendt Andersen
overfredningsnævnets formand

FREDNINGSNÆVNET >

12/6-1978

U D S K R I F T
a f
F R E D N I N G S P R O T O K O L L E N
for
Vejle amts sydlige fredningskreds

-----oOo-----

Den 12. juni 1978 afsagde nævnet kendelse i sagen:

FVAS.nr. 27/1976

Fredning af arealer omkring

Skibet kirke og Haraldskær

Hovedgård, Skibet sogn, Vej-

le kommune og amt.

Ved skrivelse af 21. januar 1976 rejste Danmarks Naturfredningsforening fredningssag vedrørende et areal på ca. 400 ha omkring Skibet kirke og Haraldskær Hovedgård i Vejle kommune og amt. Arealet, som angives at være den østligste del af den såkaldte "Naturpark Vejle å-dal", er mod nord begrænset af den nuværende landevej Vejle-Varde og mod syd af overkanten af Vejle å-dalen.

I foreningens skrivelse er som begrundelse for fredningspåstanden bl.a. anført:

"Nærværende fredningssag skal ses på baggrund af den naturparkplanlægning, der er foregået i de senere år omkring Vejleå-dal. Området, der foreslås fredet, udgør den østligste del af et kommende og tildels allerede udbygget naturparkområde: naturpark Vejle Adal.

Denne naturparkplan er konsekvensen af en række landskabsanalyser, som er udført af fredningsplanudvalget for Vejle amt og Statens konsulent i fredningssager i slutningen af 1960-erne og begyndelsen af 70-erne.

Disse landskabsanalyser har vist, at der i et område, der omkranses af byerne Jelling, Gadbjerg, Lindeballe, St. Almstok, Fitting, Egtved og Ødsted med en tunge mod øst igennem Vejleå-dalen ind forbi Skibet, ligger et landskabsområde, som rummer en usædvanlig rig visuel og naturhistorisk variation.

Dette hænger nøje sammen med områdets geologiske dannelse, først og fremmest under den seneste istid - og især under dennes afslutning. Isens hovedopholdslinie har stået lidt vest for Randbøl-Spjarup, og har således her delt naturparken i to typiske hovedlandskabstyper:

- 1) det øst for isranden beliggende ofte stærkt kuperede frodige morænelandskab, og
- 2) det vest for isranden beliggende magre mere konturløse hedeslettelandskab.

Smeltevandsfloden har strømmet mod vest under isen og udgravet selve Vejleå-dalen, som er naturparkens centrale landskabelement. Senere, under istidens fortsatte afslutningsfase, har smeltevandet ændret løbsretning og er i stedet løbet mod øst, og i denne periode er de talrige erosionskløfter og selve åens hulning udmoduleret i morænelandskabet. En såkaldt

"glacial landskabsserie" er i naturparken her repræsenteret på en smuk og instruktiv måde, som næppe noget andet sted i landet.

Denne landskabsserie omfatter det unge glaciallandskab fra den sidste istid med moræneflader og morænebakkeland, tunneldale som har ført smelte vandet frem mod isranden, israndzonen samt smelte vandssletterne foran isranden. Op igennem smelte vandssletterne rager de højeste dele af det gamle glaciallandskab fra næstsidste istid i form af såkaldte "bakkeøer".

Da nærværende fredningssag udgør den østligste del af nævnte glacialserie, er fredningen ud fra pædagogiske og geologiske synspunkter særdeles værdifuld.

Den centrale motivering for fredningen er imidlertid kædet sammen med dette områdes bynære placering. Denne del af naturparken, med sin store landskabelige variation, grænser op til Vejle, og skaber dermed en ukompromitteret indgangs-port fra byen til naturparken, - dette er afgørende for områdets fredningsværdi.

Tidligere er der af naturpark Vejle Ådal fredet Randbøl Hede, som omfatter ca. 750 ha, den øvre del af Grejsdalen på begge sider af Grejs å, på ca. 220 ha, og i øjeblikket verserer der en fredningssag for Nybjerg Mølle-området på ialt 1248 ha. Herudover har Miljøministeriet på fredningsplanudvalgets foranledning opkøbt 4 ejendomme på ialt 103 ha. Nærværende fredningssag omfatter ialt ca. 400 ha. Samtlige de af fredningsforslaget omfattede arealer er idag landzone.

.....

Igennem en årrække har der været planer fremme om at forlægge Vardevej mod syd til en placering imellem den eksisterende Vardevej og åen. Dette indebærer, at Skibet kirke afskæres fra sin landskabelige baggrund, at Vejle å på sine steder må omlægges, samt at herregårdsmiljøet omkring "Haraldskær" ødelægges. Alt i alt et dræbende indgreb i de storslåede landskabelige og kulturhistoriske værdier i Vejleådalen."

Da nævnets formand var bekendt med, at der gennem nogen tid havde foregået forhandlinger om linieføringen af forlægningen af Vejle-Varde vejen, har han udsat fredningssagens behandling til det endelige resultat af disse kommunalpolitiske forhandlinger var afsluttet og derefter, for at Miljøministe-

riots fredningsstyrelse og senere Miljøministeriet (Departementet) havde taget stilling til sagen, hvilket skete i skrivelse af 2. februar 1978.

Formanden har derefter yderligere udsat sagen for at afvente kommunevalget og nykonstitution af nævnet efter valget pr. 1. april 1978.

Det bemærkes, at såvel Vejle amtskommune som Vejle kommune er grundejere i området, således at sagen har været behandlet af suppleanterne for de ordinære folkevalgte medlemmer af nævnet, der er medlemmer af henholdsvis Vejle amtsråd og Vejle byråd.

Vejle amtsråd har til fredningspåstanden i en skrivelse af 4. maj 1976 bl.a. udtalt:

"Der er i realiteten tale om den sædvanlige status quo fredning, hvor næsten alle de uønskede aktiviteter, ud over beplantning med buske og trævegetation og sløjfning af levende hegn og diger, i dag helt eller delvis vil kunne hindres i kraft af den bestående lovgivning (langt størstedelen af området er omfattet af naturfredningslovens byggelinier omkring skov, langs åen og langs hovedlandevejen).

På den baggrund og med henvisning til tidligere erklæringer vedrørende det generelle indhold i fredningspåstande, kan amtsrådet henholde sig til sin tidligere udtalelte principielle modstand imod gennemførelse af fredninger med generelle bestemmelser, der svarer til bestemmelser i gældende love."

Fredningsplanudvalget for Vejle amt har ikke udtalt sig til fredningspåstanden.

Miljøforeningen for Vejle og Omegn, "Akademiet for De skønne kunster, Akademirådet" og "Fonden for Bygnings- og Landskabskultur" har alle udtalt sig imod den påtænkte forløgning af Vejle-Varde vej syd om Skibet kirke og forbi Haraldskær Hovedgård.

Miljøministeriet, Departementet, har i den ovenfor nævnte skrivelse af 2. februar 1978 udtalt:

"I skrivelse af 9. juli 1976 anmodede vejddirektoratet fredningsstyrelsen om en udtalelse om et projekt til forlægning af hovedlandevej 363, Vejle-Skibet-Brodston, jfr. § 42 i naturfredningsloven og bekendtgørelse nr. 174 af 1. april 1976 om godkendelse af anlæg af offentlige veje uden for byer og bymæssig bebyggelse.

Det pågældende projekt - i det følgende omtalt som alternativ I - anbefales af Vejle og Egtved kommuner, Vejle amts kommune samt fredningsplanudvalget for Vejle amt.

I skrivelse af 11. november 1976 meddelte fredningsstyrelsen vejddirektoratet, at man på baggrund af fredningsmæssige betænkeligheder ikke fandt det rigtigt at godkende den foreslåede linjeføring.

Fredningsstyrelsen stillede samtidig forslag om to nordligere linjeføringer og tilrådede, at der blev optaget forhandlinger med de lokale myndigheder om disse alternativer.

Fredningsstyrelsens udtalelse var tiltrådt af planstyrelsen og miljøstyrelsen.

Danmarks Naturfredningsforening har den 21. januar 1976 nedlagt påstand om fredning af det pågældende område for at forhindre gennemførelsen af alternativ I. Fredningssagen er af fredningsnævnet for Vejle Amts sydlige fredningskreds sat i bero indtil videre.

Endvidere har Boligselskabernes Landsforening og Miljøforeningen for Vejle og Omegn taget afstand fra alternativ I.

Ministeriet har desuden modtaget en række henvendelser fra beboere i området, såvel for som imod alternativ I.

På baggrund af fredningsstyrelsens udtalelse af 11. november 1977 har en række alternative linjeføringer herefter været drøftet mellem de implicerede myndigheder.

En arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra fredningsstyrelsen, miljøstyrelsen, planstyrelsen, fredningsplanudvalget for Vejle amt, vejddirektoratet, Vejle amtsråd samt Vejle og Egtved kommuner har i foråret 1977 udarbejdet en redegørelse for alternative linjeføringer af vejforlægningen og heri gennemgået 6 nærmere bestemte alternativer (incl. alternativ I).

Endvidere har miljøministeriet, departementet og ministeriet for offentlige arbejder været inddraget i sagen.

I skrivelse af 14. november 1977 meddelte miljøministeriet, departementet, at man overtog behandlingen af sagen, jfr. § 4, stk. 3, 2. pkt. i Miljøministeriets bekendtgørelse

nr. 174 af 1. april 1976 om godkendelse af anlæg af
lige veje uden for byer og bymæssig bebyggelse.

Sagen har herefter været genstand for forberedelse af
ministeriet for offentlige arbejder.

Den 9. januar 1978 foretog ministeren for offentlige
arbejder og miljøministeren en besigtigelse og drøftede her-
under sagen med repræsentanter for Vejle og Egtved kommune
samt Vejle amtskommune.

Ministrerne drøftede endvidere sagen med repræsentanter
for Landbeforeningen og Husmandsforeningen i Vejle amt, Bo-
ligningskabernes Landsforening, miljøforeningen for Vejle og
Omegn samt Danmarks Naturfredningsforening.

I denne anledning skal miljøministeriet, departementet
meddele følgende:

Det fremgår af fredningsstyrelsens udtalelse af 11. no-
vember 1977, at styrelsen på visse betingelser kan acceptere
den foreslåede linjeføring, alternativ I, fra Kongens Kær ved
Vejle indtil station 6,0 ved Skibet.

Miljøministeriet, departementet, skal på denne baggrund
i henhold til vejrbekendtgørelsens § 2, stk. 1, jfr. § 4, stk.
3, acceptere den foreslåede linjeføring indtil station 6,0
ved Skibet. Det forudsættes i denne forbindelse, at der opta-
ges forhandlinger med fredningsstyrelsen og miljøstyrelsen om
de i fredningsstyrelsens udtalelse af 11. november 1976, stk.
4, 2. afsnit nævnte spørgsmål om etablering af eventuel be-
lysnings samt om støjafskærmning ved parcelhusområdet ud for
station 5,0.

Det bemærkes, at der ved afgørelsen alene er taget stil-
ling til forholdet i relation til vejrbekendtgørelsen. Opmærk-
somheden henledes i denne forbindelse på, at den godkendte
linjeføring vil kræve fredningsnævnets dispensation i henhold
til naturfredningslovens § 47 a, stk. 1, om åbeskyttelses-
linjen.

Der er ved afgørelsen ikke taget endelig stilling til
linjeføringen ved en eventuel videreførelse af vejforlægningen.
Under henvisning til de stedfundne drøftelser i forbindelse
med besigtigelsen den 9. januar 1978 skal man meddele, at mi-
nisteriet i princippet vil kunne tiltræde en sydlig linjefø-
ring, som den foreslåede.

Det bemærkes i den forbindelse, at mulighederne for at
gennemføre visse mindre ændringer i linjeføringen for så vidt
angår området omkring Skibet kirke og Haraldskær af konsyn

til dette områdes særlige landskabelige og kulturhistoriske værdier må undersøges. Det kan oplyses, at området er omfattet af følgende fredninger: Fredning af 18. juli 1952 angående tilbet kirkes frie beliggenhed i forhold til Vejle å, fredning af 30. september 1953 af samtlige alléer om Haraldskær samt fredning af samme dato af stendigerne om Haraldskær park."

Den 1. maj 1978 bekendtgjorde nævnet fredningsrådets rejsning i medfør af § 13 i naturfredningsloven, og den 26. maj 1978 afholdt nævnet møde for at tage foreløbig stilling til sagen i medfør af naturfredningslovens § 12.

Ved bekendtgørelsen tilkendegav nævnet, at "fredningen ikke er til hinder for etablering af en ny vej fra Vejle mod vest på strækningen fra Vejle til station 5.500 m", det vil sige første etape af vejen til Skibet.

Endelig bemærkes, at nævnet har modtaget et andragende af 22. februar 1978 fra Vejle amtskommune, hvori bl.a. er anført:

"På Vejdirektoratets vegne skal man herved anmode Fredningsnævnet om at ville meddele dispensation for åbeskyttelseslinien på følgende strækninger, jfr. vedlagte plantegninger 2-411 og 2-412 i 1:4000 med tilhørende længdeprofiltegninger 3-411 og 3-412:

st. 1800 ("Boulevarden" i Vejle) - 4200
st. 5000 - 5700
st. 6400 - 7200
st. 7900 - 8200."

-o-

Den 26. maj 1978 afholdt nævnet møde for at tage stilling til fredningspåstanden, jfr. naturfredningslovens § 12.

På dette møde forelagde direktør Sune Ebbesen fra Danmarks Naturfredningsforening sagen, arealerne omkring Skibet kirke og Haraldskær blev besigtiget, og de indbudte havde lejlighed til at udtale sig.

Danmarks Naturfredningsforening har påstået sagen fremmet.

Vejle amtsråd har påstået sagon arvist i medfør af § 12 subsidiært - såfremt sagon fremmes - at der ikke ved fredningskendelsen lægges hindringer i vejen for den af amtsrådet godkendte linieføring af den fremtidige Vejle-Vardevej "den sydlige linieføring".

-0-

Nævnet skal bemærke:

Nævnets medlemmer er enige med Danmarks Naturfredningsforening i, at Vejle Ådalen med omliggende arealer, som beskrevet af naturfredningsforeningen, er et meget værdifuldt landskab, som vurderes højt også i international betydning. Dette bestyrkes ved, at der indenfor det som "Naturpark Vejle Ådal" betegnede område tidligere er gennemført en række fredninger. Nævnet kan ej heller bortse fra, at fredningsbestræbelser efter naturfredningslovens regler indenfor dette område må fortsætte, men må være enig med Vejle amtsråd i, at der ikke for tiden er grund til at foretage store landskabsfredninger som status quo fredninger, så meget mere som størstedelen af området er omfattet af naturfredningslovens beskyttelseslinier ved skov og vandløb.

Hertil kommer, at nævnet ikke finder, at der i den forelagte fredningspåstand er foretaget en tilstrækkelig dybdegående analyse af de forskellige landskabselementer med henblik på nærmere at regulere disse, ligesom der ikke i fredningspåstanden er åbnet mulighed for offentlighedens adgang til arealerne i større omfang end, hvad der følger af lovgivningens almindelige regler.

Vedrørende den planlagte vej fra Vejle mod vest bemærkes:

Nævnet må lægge til grund, at miljøministeriet alene har godkendt vejstrækningen fra Vejle til station 6.000 i skiltet, og at den af folketingsudvalget forberedte anlægslov også kun

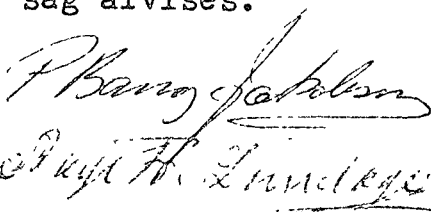
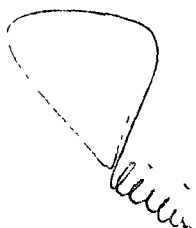
vedrører dette område. Der er - så vidt nævnet er
indgivet ansøgning om forlængelse af vejen til
vest, og selv om Miljøministeriet i skrivelse af 1. 11. 1978
1978 har meddelt, at ministeriet i princippet vil kunne
træde en sydlig linieføring som den foreslåede ved en eventuel
videreførelse af vejforlægningen, har ministeriet i sin skrivelse
bemærket, at mulighederne for at gennemføre visse mindre
ændringer i linieføringen for så vidt angår området omkring
Skibet kirke og Haraldskær på grund af dette områdes særlige
værdier må undersøges. Da en sådan undersøgelse meget vel kan
 resultere i, at linieføringen forlægges nord om Skibet kirke
og Haraldskær for igen vest for Haraldskær at føres tilbage
til den såkaldte sydlige linieføring, hvilken forlægning ef-
ter nævnets formening vil være endog særdeles ønskelig, fin-
der nævnet ej heller, at fredningssagens gennemførelse for
tiden er påkrævet af hensyn til den eventuelle vej.

Det bemærkes i denne forbindelse, at vejen, som den er
planlagt, ikke kan gennemføres på strækningerne: st. 6.400 -
7.200 og st. 7.900 - 8.200 uden nævnets tilladelse i medfør
af naturfredningslovens § 47 a, stk. 1, og at der ikke derved,
at nævnet har taget afstand fra fredningssagen, ligger noget
tilsagn om dispensation fra naturfredningslovens beskyttelses-
linier eller fra eventuelle tidligere gennemførte fredninger.

Med disse bemærkninger afviser nævnet sagen i medfør af
naturfredningslovens § 12, idet der i hvert fald ikke for ti-
den findes at kunne blive tale om fredning af det pågældende
område.

T h i b e s t e m m e s :

Denne sag afvises.



P. Bang Jakobson

Bruun

Aage Fr. Lundager