

Afgørelser – Reg. nr.: 02198.00

Fredningen vedrører: Flyvesandet - Ophævet

Domme

Taksationskommissionen

Naturklagenævnet

Overfredningsnævnet 09-06-1956

Fredningsnævnet 15-10-1954

Kendelser

Deklarationer

FREDNINGSNÆVNET >

IKKE FREDET
INDHOLDSFORTEGNELSE

- Kendelse af 9/6 1956 [ofn-1179/54] om ophævelse af
- Kendelse af 15/10 1954 [nævn-2/54] om udbedring af og fremskaffelse af vej til off. badestrand.

471 OTTERUP KOMMUNE

1313 III NØ

MATRIKELFORTEGNELSE

(ajour pr. 9/6 1956)

Fredningen omfatter (helt eller delvis) følgende matrikelnumre: at

Krogsbølle sogn.

Gældende matrikulært kortbilag: $\frac{c}{c}$

Se også REG. NR.:

15/
110-54

U d s k r i f t

af

natyrfredningsprotokollen for
Odense amtsrådsreds.

År 1954, den 15. oktober foretoges

2/54: Adgangsveje til Flyvesandet

Formanden, civildommer Ringberg fremlagde udkast til kendelse under-
skrevet af amtsrådsmedlem I. Hytteballe, N.L. Larsen og formanden
I henhold til den formanden givne bemyndigelse afsagdes sålydende
enstemmeige

kendelse, der er
citeret i OFN K.
af 9/6 1956

OVERFREDNINGSNÆVNET >

U D S K R I F T
af
OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

År 1956, den 9. juni, afsagde overfredningsnævnet på grundlag af mundtlig og skriftlig votering følgende

k e n d e l s e

i sagen nr. 1179/54 vedrørende adgangsveje til et areal, kaldet "Flyvesandet", i Krogsbølle kommune.

I den af fredningsnævnet for Odense amt den 15. oktober 1954 afsagte kendelse hedder det:

"I skrivelse af 18. januar 1954 har Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite for Odense og omegn rejst spørgsmål om etablering af tilstrækkelige og hensigtsmæssige adgangsveje til et område, kaldet "Flyvesandet" på Agernæs nordvest for Egebjerggaard i Krogsbølle kommune.

Det anføres, at statens jordlovsudvalg ved frastykningen af forskellige arealer af Egebjerggaards skove til det pågældende område, der agtes fredet, at "Flyvesandet" har en for Fyn enestående karakter med klitter, lyng og nåletræer, at den udmærkede badestrand på sommersøndage i vidt omfang søges af publikum, hvoraf mange kommer i automobil fra praktisk taget alle amter, og at de nu eksisterende adgangsveje, der er private, er i dårlig forfatning, samt at ejerne ikke ønsker at vedligeholde dem til fordel for offentligheden, men i visse tilfælde har lukket deres vejstykker.

Komiteen har derfor foreslået, at de pågældende veje søges optaget som offentlige veje, og at der søges om tilskud til vejenes istandsættelse fra staten, dels i henhold til vej- og beskæftigelseslovene, dels i henhold til naturfredningsloven.

Krogsbølle sogneråd har udtalt, at det kan anbefale, at der anlægges en offentlig vej til "Flyvesandet".

Amtsvejinspektøren i Odense amt har udarbejdet projekt med overslag til en 4.000 m lang vej, således som vist med rød farve

på et fremlagt målebordsblad, Vejen går fra Agernæs by over Agernæs fælle og gennem storskoven til "Flyvesandet". Projektet er indsendt til vejfonden med ansøgning om tilskud med sålydende beskrivelse fra sognerådet: " Ved udstykning fra "Egebjerggaard" stillede Jordlovsudvalget 70 td. ld. af Fyens nordligste punkt "Flyvesandet" på Agernæs til fri rådighed for offentligheden, mod at der ingen-
sinde må bygges på arealet, som henligger i naturtilstand med klitter, flyvesand, en del nåletræsbevoksning og ca. 1,5 km bade-
strand. "Flyvesandet" er praktisk talt den eneste åbne strand, der er tilgængelig for Odense bys og amts beboere, og allerede nu kan man på sommersøndage se ca. 200 biler passere. Endvidere har ejeren af "Egebjerggaard", godsejer Christensen nu lukket vejen forbi godset, således at offentlighedens adgang udelukkende er henvist til ovennævnte vej. Samtidig udstykkes til ca. 20 husmandsbrug. Den ca. 4 km lange adgangsvej er en gammel markvej i meget dårlig tilstand, som til tider er ufremkommelig. Krogsballe kommune er villig til at overtage vejen som offentlig 1. kl. vej og bекoste den fremtidige vedligeholdelse på betingelse af, at den udbygges efter vedlagte planer og med 85% vejfondstilskud. Fordelingen af de resterende 15% føres der for tiden forhandlinger om mellem de interesserede parter."

Amtsvejinspektøren har ved sagens fremsendelse udtalt: "Over-
slaget er udarbejdet under forudsætning af, at den nuværende vejs kørebane i ret stor udstrækning indgår som bundlag i den nye vej, der udføres med 5 m bred kørebane med grusasfaltbeton (tværprofil 4 A). Det er dog tanken at foretage en afrunding af A samt en mindre forlægning ved Skovridergården (nu Egebjerggaard Børnehjem) ved B. Der er ikke forudsat nogen nevneværdig ændring af den nuværende vejlinie gennem skoven. Under hensyn til vejens anvendelse som adgang til stranden og det fredede område må disse forudsætninger formentlig anses for tilfredsstillende."

Det pågældende vejarbejdes overslagssum er ifølge projektet 460.000 kr.

Naturfredningsnævnet har den 3. maj 1954 sammen med de interesserede foretaget besigtigelse af forholdene på stedet, og under den påfølgende forhandling oplyste naturfredningsrådets repræsentant, at rådet ser med megen sympati på det foreliggende fredningsprojekt, men at rådet gerne ser, at det sidste stykke af vejen, der fører gennem skoven, og som altovervejende kommer til at tjene som adgangsvej til stranden, så vidt muligt kommer til at ligge med de

nuværende kurver og ikke gøres for bred.

Ved samme lejlighed erklærede ejeren af Egebjerggaard, godsejer Chr. Christensen og husmændene, hvis ejendomme er beliggende langs den projekterede vej, at de ikke ønsker at bidrage til anlægsudgifterne.

Efter at såvel statens jordlovsudvalgs repræsentanter som sognerådet på mødet havde oplyst, at det her foreliggende projekt bedst løstes i forbindelse med vejprojekter for Fælledgårdsvejen og vejen mellem Gyngstrup og Kørup, kaldet "Fægangen", blev det senere oplyst, at der mellem de heri interesserede parter var opnået enighed om vilkårene for fordelingen af udgifterne ved disse tilfølsprojekter.

Amtsrådets repræsentant anbefalede projektets gennemførelse.

Statens tilsynsførende med de private skove i Svendborg amt, skovrider J. Abell, Dyrehavegård pr. Kirkeby, har i en den 11. maj 1954 afgivet erklæring tilsluttet sig naturfredningsrådets synspunkt med hensyn til vejføringen gennem skoven.

Amtsvejnspektøren har anført, at vejdirektoratet som betingelse for tilskud til vejarbejde af vejfondens midler forlanger vejføringen så vidt muligt uden kurver og forhåndværende skarpe kurver rettet eller vejen forlagt for at undgå sådanne, hvorfor det ved projekteringen af den nye vej ikke har været muligt helt at følge den nuværende vej på strækningen gennem skoven.

Odense byråd, der har været repræsenteret under sagens behandling, da en stor del af publikum på "Flyvesandet" kommer fra Odense by, har den 24. juli 1954 erklæret sig indforstået med, at Odense kommune udreder 20.000 kr. med renter 4% p.a. fra kendelsens dato af de 15% af overslagssummen, der måtte blive udredet i henhold til naturfredningsloven.

Nævnet er enig i, at det er af en så stor betydning for offentligheden, at der skaffes kørselsadgang til det af statens jordlovsudvalg fredede areal ved "Flyvesandet", at der må være hjemmel i § 1 i lov nr. 140 af 7. maj 1937 om naturfredning til, at en del af udgifterne ved vejanlægget dækkes efter denne lovs regler under forudsætning af, at der kan skaffes 85% dækning af anlægsudgifterne af vejfondens midler.

De resterende 15% beløber sig efter projektets overslagssum, 460.000 kr., til 69.000 kr.

Heraf pålægges det Odense kommune at udrede 20.000 kr. med renter 4% årligt fra denne kendelses dato, medens det resterende beløb i medfør af naturfredningslovens § 17, 2. stk. udredes med

2/3 af statskassen og med 1/3 af Odense amtsfond.

I medfør af naturfredningslovens § 19, 3. stk. vil kendelsen være at forelægge overfredningsnævnet.

De interesserede kan i medfør af samme §'s 2. stk. selvstændigt påanke kendelsen til overfredningsnævnet, Slotsholmsgade 10, København K. inden 4 uger fra kendelsens afsigelse."

Konklusionen er sålydende:

"Under forudsætning af, at der opnås tilskud med 85% af anlægsudgifterne fra vejfonden til det ovenfor omhandlede vejprojekts gennemførelse, pålægges det i medfør af § 1, jfr. § 17, 2. stk. i naturfredningsloven Odense købstads kommune hertil at udrede 20.000 kr. med renter 4% årlig fra dato og statskassen at udrede 2/3 og Odense amtsfond 1/3 af den resterende del af de 15% af udgifterne ved ovennævnte vejanlæg."

Kendelsen er i medfør af naturfredningslovens § 19, stk. 3, forelagt overfredningsnævnet, som den 1. juli 1955 har besigtiget vejstrækningen og arealet.

Overfredningsnævnet har endvidere brevvekslet med statens jordsudvalg vedrørende vejspørgsmålet og drøftet sagen i flere møder.

Overfredningsnævnet finder det overvejende betænkeligt i overensstemmelse med den foreliggende kendelse at henføre et vejarbejde som det omhandlede under bestemmelsen i naturfredningslovens § 1, 3. stk., jfr. § 13, 3. stk., hvorefter der i visse tilfælde mod fuld erstatning kan åbnes adgang til at færdes i naturen.

Idet derhos bestemmelsen i lovens § 23, 6. stk., klarligen ikke kan finde anvendelse, mener overfredningsnævnet ikke, at der i naturfredningsloven er fornøden hjemmel til ved en fredningskendelse at pålægge statskassen og Odense amtsfond at yde bidrag til et vejarbejde som det omhandlede.

T h i b e s t e m m e s :

Den af fredningsnævnet for Odense amt den 15. oktober 1954 afsagte kendelse vedrørende adgangsveje til et areal, kaldet "Flyvesandet", i Krogsbølle kommune opheves.

Udskriftens rigtighed
bekræftes.



F. Grage

overfredningsnævnets sekretær