

Afgørelser – Reg. nr.: 02193.00

Fredningen vedrører: Knudshoved vej

Domme

Taksationskommissionen

Naturklagenævnet

Overfredningsnævnet 12-08-1955

Fredningsnævnet 04-10-1954

Kendelser

Deklarationer

OVERFREDNINGSNÆVNET >

12/8-1955

U D S K R I F T
af
OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

År 1955, den 12 august, afsagde overfredningsnævnet på grundlag af mundtlig og skriftlig votering følgende

k e n d e l s e

i sagen nr. 1174/1954 vedrørende anlæg af en motorvej på Fyn fra Hjulbyviadukten til færgehavnen på Knudshoved.

Ved lov nr. 223 af 11/6 1954 § 2 bemyndigedes ministeren for offentlige arbejder til bl. a. at lade anlægge en vej på Fyn, udelukkende for kørsel med motorkøretøjer, fra hovedvej nr. 1 ved Hjulbyviadukten til færgehavnen på Knudshoved. Med hensyn til udførelsen af denne vejstrækning er der i vedkommende folketingsudvalgs den 13/5 1954 afgivne betænkning udtalt følgende:

"Linieføringen for forbindelsesvejen på Fynssiden, som ikke er nærmere angivet i lovforslaget, finder udvalget ligeledes først bør endeligt fastlægges efter forhandling, for dennes vedkommende med Svendborg amtsråd og Nyborg byråd, hvilket ministeren har tiltrådt."

I henhold til naturfredningslovens § 9 har spørgsmålet om vejføringen været forelagt fredningsnævnet for Svendborg amt, som har behandlet sagen i et den 4/10 1954 afholdt møde.

Som grundlag for forhandlingen forelå to af vejdirektoratet udarbejdede vejprojekter. Efter det projekt, som vejdirektoratet ønsker at gennemføre, går vejen i en bue fra Hjulby mod øst og syd mod Knudshoved. Dette projekt kaldes i sagen "den store bue". Efter det andet projekt, som vejdirektoratet tager afstand fra, følger vejen hovedsagelig jernbanelinien fra Hjulby til Nyborg. Dette projekt kaldes i sagen "fugleflugtslinien".

I en udskrift af fredningsnævnets protokol vedrørende det nævnte møde hedder det:

"Et flertal af nævnets medlemmer var mest stemt for det projekt, der fører vejen langs jernbanen, medens et af medlemmerne, borgmester

Bjerring, var enig med vejdirektoratet i dettes forslag.

Der var i betragtning af de vanskeligheder, der var forbundet med projektet langs banen, enighed om, såfremt vejdirektoratets forslag gennemføres, at henstille, at vejen på "Øen" føres så langt mod vest som muligt, så strandbredden, sommerbyen og idrætspladsen skånes og på den anden side, at der tillige tages størst muligt hensyn til golfbanen."

I en "indstilling" til vejdirektoratet af 15. oktober 1954 gjorde fredningsnævnet nærmere rede for sin stilling til sagen.

Fredningsnævnets vedtagelse er indanket for overfredningsnævnet af Avnslev-Bovense sogneråd med påstand om, at der af fredningsmyndighederne nedlægges forbud mod gennemførelsen af "den store bue". Sognerådet anfører bl.a., at dette projekt vil ødelægge store skønhedsværdier, at det medfører vanskeligheder og ulemper ved driften af de landbrugs- og skovarealer, det gennemskærer, og at vejen bliver længere og det beslaglagte landbrugs- og skovareal større end efter det andet projekt.

Overfredningsnævnet har den 19/3 1955 besigtiget de pågældende arealer samt drøftet sagen med repræsentanter for Avnslev-Bovense sogneråd, Svendborg amtsråd, Nyborg byråd, ministeriet for offentlige arbejder og landbrugsministeriet. I forhandlingerne deltog endvidere kammerherre G. Iuel, Iuelsberg, som ejer arealer, der i stor udstrækning berøres af de to projekter.

Det er oplyst, at et overvejende flertal i Nyborg byråd ønsker gennemførelse af projektet "den store bue". Svendborg amtsråd har ikke ment at kunne tage stilling til spørgsmålet og har i så henseende anført, at der ikke foreligger nogen detailprojektering af vejføringen langs jernbanen.

Overfredningsnævnet har efter besigtigelsesmødet anmodet vejdirektoratet om fyldigst mulige oplysninger vedrørende de to vejføringer. Vejdirektoratet har i sin svarskrivelse af 4. april 1955 gjort rede for de hovedhensyn, som har ført vejdirektoratet til at vælge "den store bue". Med skrivelsen fulgte en oversigt over de skønnede udgifter ved de to linieføringer.

Ifølge denne oversigt vil udgifterne ved vejføringen "den store bue" blive 13.297.000 kr., medens udgifterne ved vejføringen langs jernbanen vil beløbe sig til 17.049.000 kr. Vejdirektoratet bemærker, at det ved en sammenligning af udgifterne må tages i betragtning, at der i overslaget for linien langs banen er medregnet 400.000 kr. til ombygning af den nuværende bro for Frisengaardsvej under banen, hvilken ombygning er ønsket af Nyborg byråd, og 500.000 kr. til ombygning af den nuværende bro for Christianslundsvej under banen, hvilken ombygning vejdirektoratet

ikke vil finde det rimeligt at bekoste, men som bliver nødvendig, såfremt linien langs banen vælges.

Efter overfredningsnævnets opfattelse vil en vejføring efter projektet "den store bue" gribe forstyrrende ind i den bestående tilstand på områder, som på grund af deres skønhed har væsentlig betydning for almenheden, se naturfredningslovens § 9, 1. stk., jfr. § 1, 1. stk., idet vejen navnlig vil gennembryde nogle landskabeligt meget smukke landbrugs- og skovarealer under Iuelsberg og den Nyborg købstadkommune tilhørende, ved Storebælt lidt nord for Nyborg beliggende skov Christianslund, som besøges af mange af Nyborgs beboere. Derimod vil vejføringen langs jernbanen ikke i nær så høj grad gribe forstyrrende ind i landskabet.

Som sagen foreligger bliver spørgsmålet herefter, om det vej anlæg, som ifølge den ovennævnte lov nr. 223 af 11. juni 1954 skal iværksættes, vejteknisk og økonomisk forsvarligt kan gennemføres i overensstemmelse med det projekt, hvorefter vejen i det væsentlige følger jernbanen.

I så henseende lægger overfredningsnævnet afgørende vægt på den meget store merudgift, som ifølge de af vejdirektoratet givne oplysninger vil være forbundet med gennemførelsen af dette projekt i sammenligning med udgiften ved gennemførelsen af projektet "den store bue". I betragtning af denne merudgift, som bl. a. beror på, at projektet vil medføre nedrivning af et betydeligt antal beboelseshuse, mener overfredningsnævnet ikke at kunne træffe en afgørelse, som udelukker gennemførelsen af projektet "den store bue".

T h i b e s t e m m e s :

Fredningsnævnets vedtagelse af 4. oktober 1954, hvorefter nævnet ikke har villet forbyde anlæg af en motorvej fra Hjulby i en bue mod øst og syd mod Knudshoved, stadfæstes.

Udskriftens rigtighed bekræftes.



F. Grage

overfredningsnævnets sekretær

FREDNINGSNÆVNET >

U D S K R I F T

af

Protokol for Fredningsnævnet for Avedborg Amtsrådskræde.

.....

Ar 1954 den 4. oktober holdt nævnet møde på tinghuset i Nyborg i anledning af sagen:

52/1954.

frelæggelse for nævnet af planerne for vejforbindelsen fra Hjulby - Viadukt-ten til færgeruten Knudshoved - Halskov rev.

Formanden, dommer Keiser - Nielsen, det aattevalgte medlem, gårdejer A. O. Larsen og suppleanten for det for Aunslev sogn sognevalgte medlem, slagtermester Thorvald Thulesen, Aunslev, var mødt. Indvidere mødte det af Nyborg kommune valgte medlem, borgmester Bjerring.

Der frelægdes:

- A. Gennemslag af nævnets skrivelse af 26/8 1954 til Vejdirektoratet.
- B. Vejdirektoratets skrivelse af 4/9 1954.
- C. Gennemslag af skrivelse af 9/9 1954 fra nævnet til Landbrugsministeriet.
- D. Skrivelse af 17/9 1954 fra Landbrugsministeriet.
- E. do do 25/8 do do do med 1 bilag.

For Vejdirektoratet mødte vejdirektor E. Bang, ekspeditionsskriver Egtved, overingeniør E. O. Larsen og afdelingsingeniør A. Colding, samt ingeniør E. Egebo.

For generaldirektoratet for Statsbanerne mødte afdelingsingeniør H. F. C. Rasmussen.

Statsministeriets konsulent i fredningsager, civilingeniør Blixenchrone - Møller, var mødt.

For Naturfredningsrådet medte samme.

For Landbrugsministeriet medte skovrider Abell.

For Nyborg byråd som lodsejer medte viceborgmesteren, malermester Bondesen, redaktør Egebjerg, målerafleser Ahl, samt kassner Skov og stadsingenier Adamsen.

For Aunslev sogneråd medte sognerådsformand Hansen.

For Danmarks Naturfredningsforening medte arkitekt Tyge Holm.

For Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite medte direktør Holt.

Som lodsejer medte kammerherre Gregers Iuel, Iuelsberg.

For Svendborg amtsråd medte amtsvejinspektør Grimstrup og vejassistent Larsen.

Overingenier K. O. Larsen gjorde rede for det af Vejdirektoratet udarbejdede projekt ("Den store bue").

Afdelingsingenier H. F. O. Rasmussen redegjorde for den del af projektet, der agtes udført af Statsbanerne, herunder også for parkeringsforholdene, for hvilke der dog endnu ikke er udarbejdet endelige planer.

Borgmester Hjerring rettede forespørgsøl med hensyn til den eventuelle nedlægning af banesporer til Knudshoved.

Overingenieren bemærkede, at spørgsmålet beror på amtsvejsnetet.

Amtsvejinspektør Grimstrup bemærkede, at detaljprojektet formodentlig vil være færdigt om ca. 2 mdr., hvorefter det forelægges for Vejdirektoratet.

Kammerherre Iuel henstillede, at golfbanen skænes i størst muligt omfang.

Ingeniør Blixenorone - Møller henstillede, at der også redegøres for de andre foreliggende projekter.

Redaktør Egebjerg forespurgte, om vejen på det sidste stykke kunne flyttes over mod fjordsiden af "Den", og om der eventuelt kunne etableres ensrettet kørsel ad den nye vej til den ene side og det eksisterende vejanlæg til den anden side.

Overingenier K. O. Larsen svarede hertil, at linien af hensyn til golfbanen og naturværdien ikke var lagt over mod fjordsiden af "Den".

Han bemærkede med hensyn til de andre projekter, at folketinget havde fastlagt den "store bue". Oplysningen herom er fremkommet gennem ordfører folketingsmand Horn. Han forklarede derefter projektet om vejføring langs med jernbanen, der imidlertid betragtes som opgivet. Projektet er ca. 2,2 millioner dyrere end "den store bue".

Sognerådsformand Hansen, Aunslev, oplæste et brev fra trafikministeren,

hvori denne gav udtryk for, at den "store bus" er fastlagt.

Rejakter Sgebjerg bemærkede, at han ikke mente, at "den store bus" var fastlagt, fordi ordfereren for Folketingsudvalget havde udtalt dette.

Skovrider Abell henvendte opmærksomheden på, at Landbrugsministeriet ikke var enige i, at den "store bus" var fastlagt. Han påpegede, at der skete større skade ved projektet, end hvis man fulgte den allerede udførte linie langs jernbanen.

Vejdirektor Bang bemærkede, at linien er fastlagt, dels fordi den er billigere, dels fordi den er smukkere, og dels fordi man vil skåne de huse, der ellers skulle nedrives.

Formanden forespurgte, om vejen gennem Christianslundeskoven eventuelt kunne flyttes mod vest.

Overingenier K. O. Larsen redegjorde for, hvorfor vejen er lagt, som den er, idet bl. a. hensynet til villaerne på Christianlundvej og en bebyggelse ved Nordmarksvej gør sig gældende. Han lovede, at vejdirektoratet ville trække vejen så langt vest på som muligt, selv om den derved kom ind i Borgmesterskoven.

Amtvejsinspektoren bemærkede hertil, at linien i så fald ville komme til at ligge syd for Arbejdshjemmet for deve, og overingenieren gjorde opmærksom på, at byens udviklingsmuligheder mod nord derved ville blive begrænset.

Ingenier Blixencrone-Møller foreslog en mere s-formet vejføring gennem skoven.

Med hensyn til vejføringen gennem Luelsbergskoven forklarede kasserherre Luelsberg de ulemper, den vil bevirke for Luelsberg og bemærkede, at han ikke kunne betragte den "store bus" for vedtaget af Folketinget. Landekabeligt er Luelsberg allerede tidligere blevet delt af hovedvej I og af jernbanen. Han forespurgte, hvorfor byen absolut foretrak den "store bus" fremfor linien langs banelinien og påpegede, at støjplagen burde koncentreres langs jernbanen - samt at den nuværende viadukt ved Christianslundvej er livsfarligt anlagt.

Borgmester Bjerring bemærkede, at vejen langs banen ville blive grim, og at husene langs banen ikke bør nedrives, samt at viadukten ville blive meget stor og usken.

Arkitekt Tyge Holm forespurgte, om der har været taget byplanmæssige overvejelser med i betragtning.

Byrådsmedlem Pihl forklarede vedkommende byrådsudvalgs stilling til sagen.

Overingenier K. O. Larsen bemærkede, at der på planen ikke er vist alle de overfarsler eller underfarsler, der kan blive tale om at udføre. Der vil også ved vejen langs banen blive fjernet et skovareal og et landbrugsareal.

Amtsvejinspektør Grimstrup anførte, at linien langs jernbanen ville medføre nødvendigheden af en tunnel under jernbanen ved Hjulby, og at den ligeledes vil le adelægge såvel skov- som landbrugsjord.

Redaktør Egebjerg mente, at en tobanet vej måtte være tilstrækkelig. Der vil ved linien langs jernbanen ikke blive brug for så mange viadukter. Man afleverede til nævnet et udkast til en sådan plan.

Kammerherre Iuel forespurgte, om der er udarbejdet planer for en viadukt ved Christianelund.

Ingenier Egebo replicerede, at vejens og banens bredde tilsammen ville medføre tunneller på ca. 40 meters langde.

Efter mødet på tinghuset besøgte de mødte de forskellige arealer, der er omhandlet i sagen.

Nævnet forhandlede derefter på rådhuset i Nyborg om sin stilling til sagen.

Et flertal af nævnets medlemmer var mest stemt for det projekt, der fører vejen langs jernbanen, medens et af medlemmerne, borgmester Bjerring, var enig med Vejdirektoratet i dets forslag.

Der var, i betragtning af de vanskeligheder, der var forbundet med projektet langs banen, enighed om, såfremt Vejdirektoratets forslag gennemføres, at henstille at vejen på "den" føres så langt mod vest som muligt, så strandbredden, sommerbyen og idrætspladsen skånes og på den anden side, at der tillige tages størst muligt hensyn til golfbanen.

Mødet hævet.

G. E. Bjerring.

K. O. Larsen.

Th. Thulesen.

Keiser - Nielsen.

.....

Utskriftens rigtighed bekræftes.

Prædningensnævnet for Svendborg Amtsrådsreds, den 8 december 1954.

Kuis-Nielsen

J. Thulesen
J. Thulesen