

**Afgørelser – Reg. nr.: 01889.02**

**Fredningen vedrører: Skibet Kirke**

**Domme**

**Taksationskommissionen**

**Naturklagenævnet**

**Overfredningsnævnet**

**Fredningsnævnet**

**27-12-1952, 11-02-1956**

**Kendelser**

**Deklarationer**

FREDNINGSNÆVNET >

18/7-52

IC-669

2

Matr. nr. 1<sup>a</sup> Haretskjer Hovedgaard, Skibet sogn

Stempel- og gebyr: k. t. 533;  
l. n. 140 af 7. maj 1932

Anmelder:

Fredningsnævnet for Vejle amt.

438

Fredningsdeklaration.

20 JAN. 1953

Underskrevne *godejer, cand. polyt. Christian Høss*  
*"Haretskjer"*

indgår herved på for at bidrage til at værne om *Skibet*  
kirkes frie beliggenhed, at nedennævnte areal af den mig tilhørende ejendom  
matr. nr. 1<sup>a</sup> Haretskjer Hovedgaard, Skibet sogn,

fredes som nedenfor anført.

Aralet beskrives således:

*Det areal, der ligger indenfor en afstand af*  
*50 m fra kirkegårdens dike*

Fredningen har følgende omfang:

Arealerne må ikke bebygges eller beplantes. Der maa ikke anbringes transformatorstationer, telefon- eller telegrafmaster, skure, udsalgsboder, vogne til beboelse eller lignende skønhedsforstyrrende genstande.

~~Jeg forbeholder mig dog ret til~~*den nu værnede beplantning må beboeltes og vedligeholdes*

For fredningen ydes intet vederlag.

Denne fredningsdeklaration må lyses på min ejendom matr. nr. 1<sup>a</sup> Haretskjer Hovedgaard, Skibet sogn.

og de matr. nre., i forbindelse med hvilke den er noteret som samlet ejendom.

Påtaleretten tilkommer fredningsnævnet for Vejle amt og menighedsrådet for Skibet sogn ~~Vejle amt~~ hver for sig.

Landskriver, den 18 juli 1952

*E. S. Sørensen*

Jordbøger, 47 § 11 i l. nr. 14 af 7 maj 1937.

REVISOR d. 27 dec. 1952

P. u. v.

C. Rindbeck

Indført i d. nr. n for retskreds nr. 46,  
Vejle Amt, 20 JAN. 1953  
Lyst til skat nr. *Skat 7*  
Akti skat nr. 669

Afgift:		
§	kr.	øre
§	"	"
§ 141	"	"
§ 142	2	00
I alt		2 kr. 00 øre

*Pentloger*

*Høj*

14/2.55

Matr. nr. 12 Haraldskær Hovedgaard,  
Skibet sogn.

2

Arbejder:

Skulptur- og guldtryk i h. t. 133:  
l. nr. 140 af 7 maj 1937.

166

0982  
15.FEB 1956

Fredningsdeklaration.

For at bidrage til at værne om Skibet kirkes frie beliggenhed indgår undertegnede Skibet sogneråd herved på, at der på kommunens ejendom matr. nr. 12 af Haraldskær Hovedgaard, Skibet sogn, ikke må opføres bygninger, skure, transformatorstationer eller lignende på det areal, der ligger indenfor en afstand af 30 m fra vejbanens midte.

Denne bestemmelse må tinglyses på kommunens ovennævnte ejendom matr. nr. 12 af Haraldskær Hovedgaard, Skibet sogn, således at menighedsrådet for Skibet og fredningsnævnet for Vejle amt hver for sig er påtaleberettiget.

Sognerådsformanden bekræfter ved sin underskrift, at underskriverne udgør alle sognerådets medlemmer.

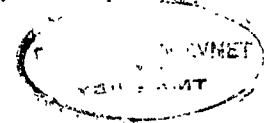
Skibet sogneråd, d. 14/2 1955

KMT/RN.

Olaf Nielsen  
Ehr. Frelsholm Christensen  
Astrid Hind-Christensen  
Ejnar Jørgensen  
Erik Meyers  
Søren Pedersen  
Fmd.  
C. Blom

At samtlige 9 underskrifter er sognerådsmedlemmer i Skibet kommune attesteres.

Godkendt i h. t. § 66 i l. nr. 140 af 7 maj 1937.



d. 11/feb 1956  
F.m.u.  
C. Rindtved

indført i dagbogen for retskreds nr. 48,  
Vejle købstad d. v. den 15. FEB 1956  
Lyst: tingbog. no. Skive bl. 0  
Akt nr. 166

Afgift:		
§	kr.	øre
§ 41		
§ 42	2.00	
<u>alt</u>	<u>2.00</u>	<u>øre</u>

Kart vedlagt

*Rouge*

*mylly*

Justitsministeriets genpartkaikærred. Til kort:

At denne kort-genpart er nøjagtig B. Genpart af det originale kort vedrørende ejendommen

nr. 1 af 1956 fl. Haraldskær-Hovedgaard attesteres herved

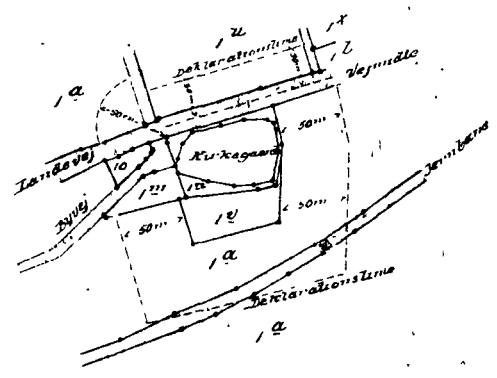
*Jens Schmitz*

50-1-1956

skifte

Y 1 1956

Akt: Skab nr. (udfyldes af dommerretsskift)



Terrain af  
**Haraldskær Hovedgaard**

Sogn: Skovet  
Herred: Torndal  
Amt: Vejle

Udfærdiget i Januar 1956 i anledning af Iysning af Deklaration

Harald Ernstsen  
Landinspektør

Målestørrelse 1:4000

50m

DISPENSATIONER>

**Afgørelser – Reg. nr.: 01889.02**

**Dispensationer i perioden: 18-12-2003**



Modtaget  
Skov- og Naturstyrelsen

Vejle Amt  
Teknik og Miljø  
Damhaven 12  
7100 Vejle

Domhusgade 24  
6000 Kolding  
man-tor 9-15, fre 8-14  
Tlf. 76 31 96 00  
Fax 76 31 96 41

hvs.

REKORDEN  
FREDNINGEN

Nævnets j.nr. FVA 62/2003  
Deres j.nr. 8-70-51-631-23-03

## Skibet Kirkes omgivelser

18. december 2003

### Etablering af legeplads ved Skibet Børnehus inden for fredningen af Skibet Kirkes omgivelser

Sagen er indbragt for Fredningsnævnet ved Vejle Amts brev af 2. december 2003, hvori det hedder:

"Amtet har den 21. oktober 2003 fra Vejle Kommune modtaget projekt til udtalelse for anlæg af legeplads ved Skibet Børnehus på ejendommen matr. nr. 1 u, Haraldskær Hgd., Skibet, beliggende Jennumvej 2.

Ejendommen er omfattet af fredningen en fredningsdeklaration af 14.2.1955 og ligger i byzone.

Efter Regionplanen for Vejle amt ligger den pågældende del af ejendommen i et særligt værdifuldt landskab og indenfor Skibet Kirkes næromgivelser.

Fredningsdeklarationen på arealet har til formål, at sikre at der ikke opføres bygninger, skure, transformatorstationer eller lignende på det areal der ligger indenfor en afstand af 30 m fra vejmidte.

Menighedsrådet for Skibet Sogn og Fredningsnævnet for Vejle Amt er indsat som påtaleberettigede.

Amtet har pr. fax af 28/11 2003 modtaget kopi af udtalelse fra Haderslev Stift, Vejle Provstiudvalg, Kgl. Bygningsinspektør Niels Vium og Skibet Sogns Menighedsråd.

Det fremgår heraf, at ingen af disse parter skal udtale sig imod det ansøgte projekt. Det forudsættes dog af Skibet sogns Menighedsråd og den Kgl. Bygningsinspektør, at det trådhegn der skal omgive legepladsen beplantes med vedbend for at undgå, at trådhegnet der løber parallelt med kirkegårdens stendige skal opleves som en uharmonisk kontrast. Herudover forudsættes det af Vejle Provstiudvalg, at anlæg af legepladsen sker indenfor rammerne af den eksisterende beplantning.

#### Amtets vurdering:

Det fremsendte skitseprojekt medfører opførelse af et skur og placering af diverse legeredskaber. Projektet kræver derfor dispensation fra fredningsdeklarationen.

1211/10-0001

Idet det ansøgte placeres i læ af den eksisterende beplantning på stedet og det areal der tages i anvendelse konkret er adskilt fra det egentlige kirkeområde af landevejen vurderes projektet ikke, at medføre væsentlige forringelser for kirken og dens omgivelser. Amtet kan dog tilslutte sig, at det nødvendige trådhegn beplantes med vedbend. Det bør herudover sikres at arealet, såfremt dette ophører med at være legeplads, tilbageføres til den nuværende tilstand. Der ses dermed ikke herfra at være fredningsmæssige betænkeligheder ved det ansøgte."

Med hensyn til ejendommens beliggenhed henvises til vedlagt kort.

### **Fredningsnævnets afgørelse**

Under henvisning til det af Vejle amt anførte meddeler Fredningsnævnet i medfør af naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, dispensation til den ansøgte legeplads med etablering af skur som i det medsendte tegningsmateriale. Det er en betingelse for tilladelsen, at det nødvendige trådhegn beplantes med vedbend som slørende beplantning, og at arealet tilbageføres til den nuværende tilstand, såfremt det ophører med at være legeplads.

Nævnets afgørelse kan påklages i overensstemmelse med reglerne i naturbeskyttelseslovens kapitel 12. Klage skal indgives skriftligt til Fredningsnævnet for Vejle amt, Domhusgade 24, 6000 Kolding, inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Rettidig klage har opsættende virkning for den påklagede afgørelse, med mindre klagemyndigheden bestemmer andet.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år fra dato.

Andre myndigheders tilladelse kan være nødvendig.

Kopi af denne skrivelse er sendt til til Vejle kommune, Teknisk Forvaltning, Skolegade, 7100 Vejle (j.nr. 20031013), til Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite v/ Vagn Kjeldsen, Junker Stranges Vej 19, 7100 Vejle, til Danmarks Naturfredningsforening, Madsnedøgade 20, 2100 København Ø, til Friluftsrådet, v/ amtsformand Lars R. Petersen, Bjerrevej 91, 8700 Horsens, til Friluftsrådet, Scandiagde 13, 2450 København SV, til Skov- og Naturstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø.

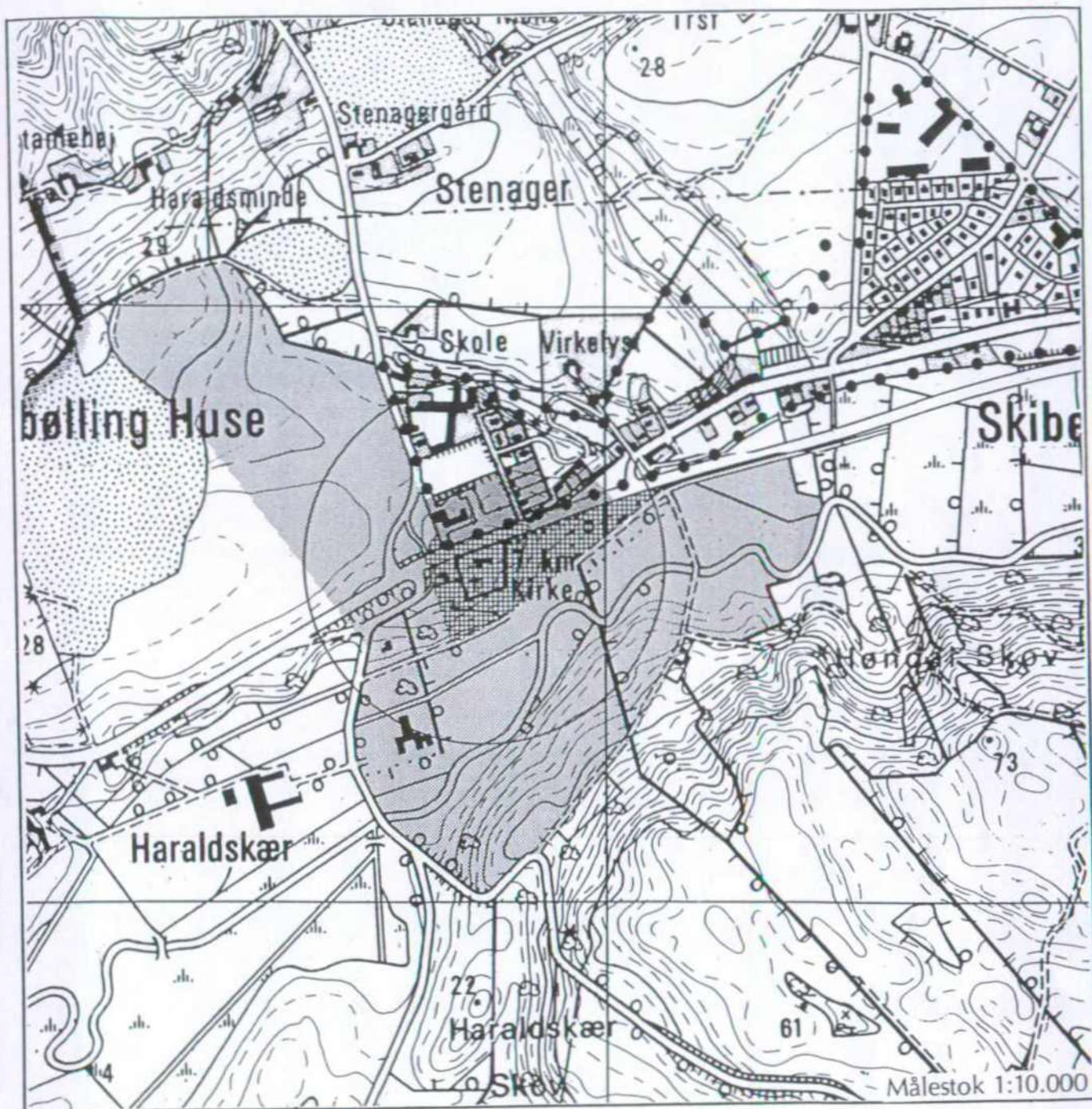
Med venlig hilsen

Preben Bagger  
Formand

# Skibet kirkes omgivelser

Vejle kommune

reg. nr. 631-8



## Signaturforklaring:

 Kirkens fjernomgivelse

 Areal i byzone

 Kirkens næromgivelse

 Særligt kirkeområde

 300 m højdebyggelinie

Isodagen

November 1988

**FREDNINGSNÆVNET FOR SYDJYLLAND, NORDLIG DEL**  
**Kolding Åpark 11, 6000 Kolding**  
**Telefon 99686800, mail: [biran@domstol.dk](mailto:biran@domstol.dk)**

**Fredningsnævnets sags nummer FN-SJN-28-2017: Ansøgning om dispensation til at omlægge vejkrydset nordvest for Skibet kirke.**

**Fredningsregisteret: Reg. nr. 1889.02 – Skibet kirke**

**Ansøgningen:**

Vejdirektoratet har den 28. april 2017 ansøgt fredningsnævnet om dispensation til at ombygge vejkrydset mellem Jennumvej, Skibetvej og Bredstenvej. Der skal i forbindelse med ombygningen af vejkrydset opsættes et signalanlæg og lysmaster delvist inden for et areal, der er omfattet af 2 deklara-tionsfredninger, som er tinglyst blandt andet på arealerne nord, nordøst og nordvest for Skibet kirke.

Fredningsnævnet skal derfor tage stilling til, om der kan dispenseres til projektets gennemførelse.

Fredningsnævnet har besluttet at behandle sagen på skriftligt grundlag.

**Fredningsnævnets afgørelse:**

Sagen er behandlet af fredningsnævnets formand i medfør af forretningsordenen for fredningsnævn § 10, stk. 5.

Fredningsnævnet vurderer, at det ikke strider mod formålet med fredningen af arealerne omkring Skibet Kirke at dispensere til projektets gennemførelse.

Begrundelsen herfor fremgår under afsnittet ”Fredningsnævnets afgørelse”.

**Vilkår for dispensationen:**

Der gælder disse vilkår for dispensationen:

1. Vejanlægget skal udformes i overensstemmelse med det endelige projekt.
2. Der må ikke opsættes belysningsmaster ud for kirkediget på arealet mellem Skibet Kirke og Bredstenvej.
3. Belysningsmasterne skal i øvrigt opsættes som vist på vedhæftede luftfoto med markeringer.

Hvis disse vilkår ikke overholdes falder dispensationen bort.

### **Det retlige grundlag:**

Den 18. juli 1952 pålagde gårdejer Harald Hess, Haraldskjær, sin ejendom matr. nr. 1 a Haraldskjær Hovedgård, Skibet, en fredningsdeklaration ”for at bidrage til at værne om Skibet kirkes frie beliggenhed”.

Det fremgår af deklARATIONEN, at de arealer, som ligger inden for en afstand af 50 meter fra kirkebygningen ikke må bebygges og beplantes, samt at der ikke må anbringes transformatorstationer, telefon- eller telegrafmaster, skure, boder, udsalgsboder, vogne til beboelse eller lignende skønhedsforstyrrende genstande på de fredede arealer.

Det fredede areal ligger nordvest og øst, syd og vest for kirken.

Deklarationen blev den 27. december 1952 tiltrådt af Fredningsnævnet for Vejle Amt og derefter tinglyst på ejendommen den 20. januar 1953.

Den 14. februar 1955 pålagde Skibet sogneråd ejendommen matr. nr. 1 u Haraldskjær Hovedgård, Skibet, en tilsvarende fredningsdeklaration ”for at bidrage til at værne om Skibet kirkes frie beliggenhed”.

Det fremgår af deklARATIONEN, at der inden for en afstand af 30 meter fra vejbanens midte ikke må opføres bygninger, skure, transformatorstationer og lignende.

Det fredede areal ligger nord for kirken.

Deklarationen blev den 11. februar 1956 tiltrådt af Fredningsnævnet for Vejle Amt og derefter tinglyst på ejendommen den 15. februar 1956.

### **Sagens baggrund:**

Vejdirektoratet har anført i ansøgningen blandt andet, at vejkrydset mellem Jennumvej, Skibetvej og Bredstenvej skal ombygges på grund af ”afviklingsproblemer for venstresvingende bilister i spidstimerne”. Vejkrydset er tidligere blevet udpeget som ”sortplet” som følge af uheld mellem cyklister på den dobbeltrettede cykelsti på Skibetvejs nordside og trafikanter, der skal svinge ind på Jennumvej samt uheld mellem venstresvingende trafikanter, der kommer fra Jennumvej, og gennemkørende trafik, der kommer øst fra ad landevejen - Bredstenvej.

Vejdirektoratet har herefter anført i ansøgningen:

”...

Krydsombygningen udføres ved at der opsættes et signalanlæg. I den forbindelse skal forløbet af Jennumvej ændres, således at det rammer rute 28 over for Skibetvej. Ændringen af tracéet betyder, at det nye tracé vil passere gennem det areal på ca. 250 m, der er omfattet af fredningen af Skibet Kirke. Det ændrede forløb for Jennumvej fremgår af det vedlagte kortbilag 1. Vejbyggeriet indebærer, at træbevoksningen på matr.nr. 1 bo Haraldskær Hgd., Skibet fjernes. Det må endvidere påpeges, at der foretages en afgravning af terrænet således at Jennumvej kan tilsluttes i niveau med eksisterende Bredstenvej. Jf. kortbilag 2 skal der opsættes lysmaster indenfor den gule polygon. Masternes højde forventes at være ca. 9 m. Det er endnu ikke besluttet, hvor mange lysmaster, der opsættes.

Fredningen har til formål at sikre kirkeomgivelserne i en afstand af 50 m fra kirkegårdsdiget. Der må derfor ikke anbringes transformestationer, master, skure eller lignende på de fredede arealer. I forbindelse med krydsombygningen planlægges opsat yderligere lysmaster end de der findes i dag. Dette er begrundet i sikkerhedsmæssige hensyn. Trafikanterne kører normalt med nærllys ved signalanlæg, hvilket giver et behov for opsætning af belysning som forbedrer synsforholdene for trafikanter, så de bedre kan erkende vognbaneforløbet, personer eller objekter på vejbanen...”

I et brev af 9. maj 2017 anmodede fredningsnævnet vejdirektoratet om at sende et detailprojekt med angivelse af, hvor lysmasterne skal placeres, samt oplyse hvilke jordarbejder, der skal gennemføres.

I en mail, modtaget den 23. juni 2017, har Vejdirektoratet oplyst,

”...

- Antallet af lysmaster reduceres mest muligt. Der planlægges opstillet 2 lysmaster (8-9 m's højde) inden for det fredede område. Deres placering fremgår af kortbilaget, markeret med blå. På sydsiden af vejen bevares de nuværende lave belysningsmaster ved busholdepladsen og langs stien mod øst.
- Omfanget af terrænregulering, hvor nuværende Jennumvej nedlægges og hvor den nye vej anlægges er omtalt i bemærkningerne til kortbilaget. Marken vest for nuværende Jennumvej ligger lidt højere end vejen. Terrænreguleringen skal bringe det nedlagte vejareal i niveau med de omkringliggende marker, så det kan indgå som markareal. Tilsvarende skal der graves lidt af terrænet i det areal, hvor den fremtidige Jennumvej skal etableres, Det nye vejforløb får dermed ca. samme niveau, som den nuværende Jennumvej. Det er nødvendigt at grave Jennumvej ned i terrænet for at få højderne i det tekniske anlæg til at hænge sammen med de eksisterende forhold, samt sikre tilstrækkelig oversigt hen imod krydset...”

Det fremgår af kortbilaget, som er vedhæftet mailen, at de lysmaster, der ifølge det oprindelige projekt, skulle placeres på arealet nord for kirken og mellem kirkediget og Bredstenvej udgår af projektet, medens 3 lysmaster vest for kirken bibeholdes; disse lysmaster skal ifølge projektet placeres mellem kirken og bebyggelsen vest for kirken samt på arealet mellem cykelstien, der føres under Bredstenvej, og Skibetvej.

### **Fredningsnævnets behandling af sagen:**

Fredningsnævnet sendte den 26. juni 2017 sagen i høring og anmodede Vejle Kommune, Teknisk Forvaltning, Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen, København, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet og Dansk Ornitologisk Forening om eventuelle bemærkninger til ansøgningen med høringsfrist den 1. august 2017.

Danmarks Naturfredningsforening har i brev af 5. juli 2017 meddelt, at foreningen har gennemgået projektet, som efter foreningens opfattelse ikke strider mod formålet med fredningen.

Da de kirkelige myndigheder ikke var blevet hørt, iværksatte fredningsnævnet den 1. oktober 2017 en supplerende høring af Haderslev Stift, Vejle Provsti og Skibet sogns menighedsråd med høringsfrist den 10. oktober 2017

Skibet menighedsråd har i en mail, modtaget den 1. oktober 2017, oplyst, at menighedsrådet i høringssvar, dateret den 19. maj 2017, til Haderslev Stift har haft bemærkninger til projektet.

Menighedsrådet skriver herefter i mailen:

”...

Som det fremgår, har vi fremsat ønske om, at vi blev inddraget, når der var udarbejdet oplæg til master-nes placering. Dette er ikke sket.

Det fremgår ikke af det nu fremsendte materiale, hvor masterne ønskes placeret, idet det i Vejdirektora-tets mail af 23.06.2017 omtalte kortbilag ikke er medsendt.

Hvis der skal placeres master på strækningen ud for kirkediget, er det som nævnt vores ønske at de om muligt, placeres på den nordlige side af vejen. Hvis det ikke er muligt, ønsker vi dem placeret i midter-rabatten.

Vi afventer kortbilag, hvor masternes planlagte placering fremgår...”

I det brev, hvortil der henvises, har menighedsrådet skrevet således til Haderslev Stift om projektet:

”...

”...

Skibet menighedsråd har behandlet Vejdirektoratets forespørgsel vedr. opsætning af lysmaster ved krydsombygning Jennumvej Skibetvej på møde i menighedsrådet den 18.05.2017.

Hvis det er teknisk muligt at opnå den nødvendige belysning, er det menighedsrådets ønske, at master- ne langs motortrafikvejen på strækningen fra den østlige afgrænsning og til Skibetvej, udelukkende op- sættes i motortrafikvejens nordlige side, hvilket vi mener vil formindske belastningen.

Hvis der i forbindelse med ombygningen af krydset skal pålægges nyt slidlag på motortrafikvejen, vil vi anmode om, at der anvendes en støjdæmpende belægning, da vi er meget plaget af støjgener fra vejen. Da der trods alt er et vist valg i forbindelse med masternes placering, vil vi gerne inddrages, når der er udarbejdet oplæg til masternes placering.

Vi foretrækker det armaturhus, som er udformet som en oval kuppel...”

I en mail, der er modtaget den 9. oktober 2017, skriver menighedsrådet, at rådet ser sig nødsaget til at gøre indsigelse mod projektet, fordi rådet ikke har modtaget oplysninger om lysmasternes place- ring.

Haderslev Stift har i et brev af 10. oktober 2017 anført, at stiftet henholder sig til en udtalelse af 3. maj 2017 fra den kongelige bygningsinspektør, arkitekt Gunilla Rønnow, København.

Arkitekt Gunilla Rønnow har i brevet af 3. maj 2017 anført blandt andet:

”...

Jennumvej vil blive forlagt, således at den udmunder i Bredstenvej lige overfor Skibetvej.

Skibetvej forløber tæt op ad Skibet Kirke, nord for denne, og selve vejanlægget med dets trafik er alle- rede en belastning for kirkeområdet.

Den nye højmasterede belysning, som til en del kommer til at stå lige uden for kirkegården, må umiddel- bart anses for yderligere belastende.

Da belysningen imidlertid er nødvendig af hensyn til trafikikkerheden, må den betragtes som integreret i vejanlægget.

De to valgte arnatypter virker begge velvalgte...”

Vejle Provsti har i en mail af 2. oktober 2017 oplyst, at provstiet henviser til en udtalelse af 20. maj 2017.

I mailen af 20. maj 2017, der er sendt til Haderslev stift har provstiudvalget anført, at udvalget tilslutter sig menighedsrådets udtalelsen om placeringen af lysmasterne.

### **Fredningsnævnets begrundelse og afgørelse:**

Ifølge naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, kan fredningsnævnet dispensere fra bestemmelserne i en fredning, når det ansøgte ikke er i strid med fredningens formål.

Det er formålet med de 2 deklarationsfredninger, som er tinglyst på arealerne omkring Skibet Kirke, at bevare indsigten til kirken.

Skibet Kirke ligger umiddelbart syd for Bredstenvej, som er anlagt som en landevej med en midter-rabat mellem vejbanerne. Indsigten fra vejen til kirken sløres ikke ud for kirkediget af bevoksning eller andre indsigthæmmende genstande.

Vest for kirken ligger præstegården; nordøst for præstegården og ind mod kirkediget er der en mindre bevoksning med træer. Præstegården og træerne begrænser indsigten mod kirken set fra vest.

Vejdirektoratet har i det endelige projekt udtaget to lysmaster, som skulle have været opsat på det fredede areal mellem kirken og Bredstenvej, men bibeholder 2 lysmaster, som skal opsættes på arealet umiddelbart øst for Skibetvejs udmunding i Bredstenvej og præstegården samt et antal master, der skal opstilles på nordsiden af Bredstenvej til dels på de fredede arealer.

Fredningsnævnet vurderer, at Vejdirektoratet med denne ændring af projektet har imødekommet menighedsrådets ønske om placering af masterne - at der ikke placeres master ud for kirkediget - og at masterne, der skal placeres på arealet vest/nordvest for præstegården, er uden betydning for indsigten til kirken på grund af præstegården og træbevoksningen vest for kirken.

Da omlægningen af vejkrydset ikke i øvrigt vil få betydning for indsigten til kirken, vurderer fredningsnævnet, at det ikke strider mod formålet med fredningen af arealerne omkring Skibet Kirke at meddele Vejdirektoratet dispensation til projektets gennemførelse, herunder at opsætte et trafiksignal i krydset, på de vilkår, som er fastsat ovenfor.

### **Klagevejledning ved afgørelse om dispensation:**

Der kan klages over denne afgørelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Klagen skal ifølge lov om naturbeskyttelse § 87 afgives via Miljø- og Fødevareklagenævnets digitale selvbetjening, jf. vejledning på klagenævnets hjemmeside [www.naevne-neshus.dk](http://www.naevne-neshus.dk). Klagefristen udløber ved midnat på dagen for klagefristens udløb. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- Adressaten for afgørelsen,



- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- offentlige myndigheder,
- en berørt nationalparkfond,
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af en klage, at den, der klager indbetaler et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer (2016-niveau). Klagegebyret reguleres den 1. januar hvert år efter den af Finansministeriet fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks som løbende offentliggjort i forslag til finanslov med virkning for klager, der modtages i nævnet fra og med den 1. februar 2017. Nævnet offentliggør størrelsen af klagegebyret på sin hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk).

Gebyret opkræves i forbindelse med klagens oprettelse i Miljø- og Fødevareklagenævnets digitale selvbetjening. Klagen behandles først, når gebyret er betalt. Vejledning om gebyrbetalingen kan ligeledes findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk).

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan også beslutte at tilbagebetale klagegebyret, hvis

- 1) der er indledt forhandlinger med afgørelsens adressat og/eller førsteinstansen om projektilpasninger, og disse forhandlinger fører til, at klager trækker sin klage tilbage, eller
- 2) klager i øvrigt trækker sin klage tilbage, før Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i sagen.

Gebyret tilbagebetales dog ikke, hvis nævnet vurderer, at der er forhold, der taler imod at tilbagebetale gebyret, f.eks. hvis klagen trækkes tilbage meget sent, herunder efter at klager har haft et afgørelsesudkast i partshøring.

En tilladelse må i henhold til naturbeskyttelseslovens § 87, stk. 3, ikke udnyttes før klagefristen er udløbet, eller behandling af en eventuel klage måtte være afsluttet.

Det følger endvidere af naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, jf. § 66, stk. 2, at en tilladelse bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er givet.

Kolding, den 13. december 2017.



Vagn Kastbjerg  
formand

Denne afgørelse er sendt til:

Vejdirektoratet att.: biolog Christina Steenbeck - [chst@vd.dk](mailto:chst@vd.dk)

Skibet Menighedsråd ved formanden Hans Cordius - [hanjet@stofanet.dk](mailto:hanjet@stofanet.dk)

Vejle Provsti - [Vejle.Provsti@KM.DK](mailto:Vejle.Provsti@KM.DK)

Haderslev Stift - [KMHAD@KM.DK](mailto:KMHAD@KM.DK)

Vejle kommune, Teknisk Forvaltning - [post@vejle.dk](mailto:post@vejle.dk)

Miljøstyrelsen - [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, pr. mail [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Danmarks Naturfredningsforenings Lokalkomite v/ Uffe Rømer, [ufferomer@gmail.com](mailto:ufferomer@gmail.com)

Friluftsrådet, Scaniagade 13, 2450 København SV, pr. mail [fr@friluftstraadet.dk](mailto:fr@friluftstraadet.dk)

Friluftsrådet c/o Bent Holgersen, [trekantomraadet@friluftstraadet.dk](mailto:trekantomraadet@friluftstraadet.dk)

Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V, pr. mail [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)

DOF Vejle, [vejle@dof.dk](mailto:vejle@dof.dk)