

Afgørelser – Reg. nr.: 01219.00

Fredningen vedrører: Toreby Skov

Domme

Taksationskommissionen

Naturklagenævnet

Overfredningsnævnet 10-07-1950

Fredningsnævnet 14-07-1949

Kendelser

Deklarationer

OVERFREDNINGSNÆVNET >

U D S K R I F T

af

OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

Aar 1950, den 10. juli, afsagde overfredningsnævnet paa grundlag af skriftlig og mundtlig votering følgende

k e n d e l s e

i sagen nr. 923/49 vedrørende anvendelse af skovarealer til udvidelse af Toreby kommunes bivej nr. 8 fra bivej nr. 9 gennem Fuglsang Storskov til bivej nr. 4.

Den af fredningsnævnet for Maribo amt den 14. juli 1949 afsagte kendelse er saalydende:

"I skrivelse af 25. juni 1946 har landsretssagfører C. Møller, Nykøbing F., som sagfører for godsejerinde fru Bodil de Neergaard, Fuglsang, overfor nævnet fremsat protest mod en af Toreby kommune vedtagen expropriation af de til udbygning af kommunens bivej nr. 8 fra bivej nr. 9 gennem Storskoven til bivej nr. 4 samt 200 meter af bivej nr. 4 nødvendige arealer under henvisning til den store landskabelige skønhed, som vejen langs skovbrynet frembyder, og som for en lang aarrække frem i tiden vil blive ødelagt, saafremt det udarbejdede projekt bliver gennemført.

I skrivelse af 7. august 1946 er protesten nærmere uddybet. Det anføres, at den paatænkte vejudvidelse i øjeblikket alene omfatter et vejstykke paa ca. 3 km, hvoraf halvdelen vil medføre nedhugning af skovbrynet, medens den for den anden halvdels vedkommende vil medføre nedhugning af skov paa begge sider vejbanen.

Det anføres endvidere, at udvidelsen er upaakrævet under hensyn til, at vejen kun i mindre grad er trafikeret. Der henvises fremdeles til at foretage den fornødne ekspropriation af markarealerne langs vejen, ligesom der paapeges forskellige uheldige forhold ved den nye tilkørsel af bivejen ved Skibeholt.

Toreby sogneraad har i skrivelse af 26. august 1946 imødegaaet disse indvendinger. Man har saaledes henvist til, at der udover den lokale trafik er en del gennemgaaende færdsel.

Projektet er udarbejdet efter de af ministeriet for offentlige arbejder under 10. august 1943 givne vejregler, og af hensyn til sikkerheden for færdselen vil man ikke kunne slække paa disse bestemmelser.

Paastanden om, at der vil gaa landskabelige skønheder tabt, anser raadet for ikke stemmende med virkeligheden og henviser i saa henseende til forholdene nogle andre steder her i amtet, hvor man i de senere aar har lagt vej gennem skov.

I anledning af en overfor Maribo amtsraad fremsat protest mod den af sogneraadet vedtagne beslutning om ekspropriation af arealerne har dette i sit møde den 28. august 1946 vedtaget at godkende sogneraadets beslutning.

I et møde den 28. april 1949 mødte for statens skovtilsyn kgl. skovrider Thonboe, der foreviste skrivelse fra statens skovnævn af 22. januar 1947, hvorefter dette paa et møde den 9. oktober 1946 har vedtaget at udtale, at man maa modsætte sig, at der afgives areal af skovbrynet til vejudvidelsen, men at man efter omstændighederne kan godkende den paatænkte vejforlægning i selve skoven.

I samme møde udtalte de for Toreby sogneraad mødende repræsentanter, at kommunen - under forbehold af godkendelse fra ministeriet for offentlige arbejder - kunne gaa med til, at projektet ændredes i overensstemmelse med skovnævnets indstilling, dog saaledes, at svingene i st. 240 til 560 og fra st. 1200 til 1300 blev udført som foreslaaet i projektet.

Skovrider Holsøe, der repræsenterede fru de Neergaard, begærede sagen udsat for nærmere at forhandle med hende. Han har nu meddelt nævnet, at fru de Neergaard fastholder sin protest.

Nævnet finder foreløbig anledning til at bemærke, at naar de kompetente vejmyndigheder har godkendt det paagældende arbejdes ud-

førelse som verende nødvendigt, anser nævnet sig ikke berettiget til at underkende dette skøn.

Det maa herefter fastslaaes, at vejen vil være at udvide i det projekterede omfang, og heraf følger, at hvor vejudvidelsen nødvendigvis maa foregaa gennem skov, er den heraf følgende nedhugning af træer uundgaaelig.

Protesten imod vejudvidelsen gennem skoven kan derfor ikke tages til følge, selvom det skal erkendes, at den nuværende vej gennem skoven frembyder betydelig naturskønhed.

Som det fremgaar af foranstaaende modsætter statens skovnævn sig, at der afgives areal af skovbrynet til vejudvidelsen, og til dette standpunkt maa nævnet slutte sig."

Denne kendelse er paaanket af Danmarks naturfredningsforening, som ønsker ogsaa skovbrynene ved vejen gennem skoven bevaret i deres nuværende tilstand.

Overfredningsnævnet har den 3. september 1949 besigtiget vejstrækningen og forhandlet med en repræsentant for skovens ejer og andre i sagen interesserede.

Det er senere for overfredningsnævnet oplyst, at landbrugsministeriet i henhold til en skrivelse af 28. oktober 1949 til Maribo amts vej- og vandløbsvæsen efter omstændighederne intet har haft at erindre imod et noget ændret vejprojekt, og at ministeriet har erklæret paa nogle nærmere angivne vilkaar at ville ophæve fredskovsplikten paa de til vejudvidelsen fornødne skovarealer.

Efter den foretagne ændring af vejprojektet vil vejreguleringen for saa vidt angaar strækningen sydøst for vejudmundingen af Storskoven kun berøre skovbrynet i en længde af ca. 300 m.

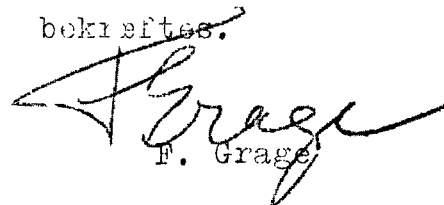
Overfredningsnævnet mener i det foreliggende tilfælde at kunne slutte sig til det af landbrugsministeriet som øverste skovmyndighed saaledes indtagne standpunkt idet de landskabelige skønhedsværdier, som vil gaa tabt ved vejprojektets gennemførelse, ikke kan anses for

saa betydelige, at der er tilstrækkelig begrundelse for i medfør af naturfredningslovens § 9 at forbyde det omhandlede vejarbejde.

T h i b e s t e m m e s :

Den af fredningsnævnet for Maribo amt den 14. juli 1949 afsagte kendelse vedrørende anvendelse af skovarealer til udvidelse af Toreby kommunes bivej nr. 8 fra bivej nr. 9 gennem Fuglsang Storskov til bivej nr. 4 stadfæstes forsaavidt angaar vejudvidelsen paa den skovstrekning, hvorigennem vejen nu fører. Overfredningsnævnet vil derhos ej heller modsætte sig vejprojektets gennemførelse paa strekningen sydøst for vejens udmunding af skoven i overensstemmelse med det i landbrugsministeriets skrivelse af 23. oktober 1949 omtalte projekt, uanset at dette ogsaa paa denne strekning medfører afgivelse af skovareal.

Udskriftens rigtighed
bekræftes.



overfredningsnævnets sekretær

FREDNINGSNÆVNET >

14/
17-49CITERET I OFN K. AF
10/7 1950

U D S K R I F T

af

Forhandlings- og Kendelsesprotokol

for

Naturfredningsnævnet for Maribo amtstads-kreds.

År 1949 den 14 juli kl. 17 blev på tinghuset i Nykebing F. i
sagen

protest fra godsejerinde Bedil de Neergaard, Fuglsang, mod afståelse af skovarealer til udvidelse af Toreby kommunes bivej nr. 8 fra bivej nr. 9 gennem Storakeven til bivej nr. 4. m.v.

afsagt sålydende af nævnets medlemmer underskrevet

Kendelse:

I skrivelse af 25. juni 1946 har landsretsagfører C. Møller, Nykebing F., som sagfører for godsejerinde fru Bedil de Neergaard, Fuglsang, overfor nævnet fremsat protest mod en af Toreby kommune vedtagen expropriation af de til udbygning af kommunens bivej nr. 8 fra bivej nr. 9 gennem Storakeven til bivej nr. 4 samt 200 meter af bivej nr. 4 nødvendige arealer under henvisning til den store landskabelige skønhed, som vejen langs skovbrynet frembyder, og som for en lang årrække frem i tiden vil blive ødelagt, såfremt det udarbejdede projekt bliver gennemført.

I skrivelse af 7. august 1946 er protesten nærmere uddybet. Det anføres, at den påtænkte vejudvidelse i øjeblikket alene omfatter

vises fremdeles til at foretage den fornødne ekspropriation af maa-arealerne langs vejen, ligesom der påpeges forskellige uheldige forhold ved den nye tilkørsel af bivejen ved Skibeholt.

Toreby sogneråd har i skrivelse af 26. august 1946 indsendt disse indvendinger. Man har således henvist til, at der ved den lokale trafik er en del gennemgående færdsel.

Projektet er udarbejdet efter de af ministeriet for offentlige arbejder under 10. august 1943 givne vejregler, og af hensyn til sikkerheden for færdselen vil man ikke kunne slække på disse bestemmelser.

Påstanden om, at der vil på landskabelige skønheder tabes, anser rådet for ikke stemmende med virkeligheden og henviser i så henseende til forholdene nogle andre steder her i amtet, hvor man i de senere år har lagt vej gennem skov.

I anledning af en overfor Mariibo amteråd fremført protest mod den af sognerådet vedtagne beslutning om ekspropriation af arealerne, har dette i sit møde den 28. august 1946 vedtaget at godkende sognerådets beslutning.

I et møde den 28. april 1949 mødte for ^{skov} statens tilsyn kgl. skovrider Thonboe, der foreviste skrivelse fra statens skovnævn af 22. januar 1947, hvorefter dette på et møde den 9. oktober 1946 har vedtaget at udtale, at man må medgaa sig, at der afgives areal af skovbrynet til vejudvidelsen, men at man efter omstændighederne kan godkende den påtænkte vejforlægning i selve skoven.

I samme møde udtalte de for Toreby sogneråd medende repræsentanter, at kommunen - under forbehold af godkendelse fra ministeriet for offentlige arbejder - kunne gå med til, at projektet ændredes i overensstemmelse med skovnævnets indstilling, dog således, at svingene i st. 240 til 560 og fra st. 1200 til 1300 blev udført som foreslået i projektet.

Skovrider Holase, der repræsenterede fru de Neergaard, begærede sagen udsat for nærmere at forhandle med hende. Han har nu meddelt nævnte at fru de Neergaard fastholder sin protest.