

Afgørelser – Reg. nr.: 00950.00

Fredningen vedrører: Starup Flyveplads

Domme

Taksationskommissionen

Naturklagenævnet

Overfredningsnævnet 06-02-1946

Fredningsnævnet 10-11-1944

Kendelser

Deklarationer

OVERFREDNINGSNÆVNET>

U d s k r i f t

af

OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

Aar 1946, den 6. Februar, afsagde Overfredningsnævnet paa Grundlag af mundtlig og skriftlig Votering følgende

K e n d e l s e

i Sagen Nr. 612/1945 vedrørende et af Haderslev Købstads Magistrat fremsat Projekt til Anlæg af en offentlig Flyve- og Landingsplads for Haderslev paa Starup Hede i Starup Kommune:

Haderslev Købstads Magistrat har den 7. August 1944 i Medfør af Naturfredningslovens § 9 forelagt Fredningsnævnet for Haderslev Amtsrådskreds et af Magistraten fremsat Projekt til Anlæg af en offentlig Flyve- og Landingsplads for Haderslev paa Starup Heder i Starup Kommune.

Projektet er udført af Dr. techn. Christen Ostenfeld, og det er Hensigten at optage Arbejdet paa Haderslev Beredskabsplan.

Anlægget er projekteret til at ligge paa Arealer tilhørende dels Haderslev Kommune, dels Præsteembedet for Starup og Grarup Menigheder.

Sognepræsten, de to Menighedsraad og Stiftsøvrigheden som Repræsentant for Kirkeministeriet har fremsat Indvendinger mod Projektet, idet det bl.a. er fremhævet, at Starup Kirke, Præstegaarden og Starup Hede danner en Helhed, og at naturfredningsmæssige Grunde taler stærkt for, at Heden bevares i sin nuværende Tilstand.

Hovedbestyrelsen for Danmarks Naturfredningsforening har overfor Nævnet anført, at det ud fra fredningsmæssige Hensyn meget maa beklages, at en Flyveplads anlægges paa Starup Hede, men

at Bestyrelsen dog under Hensyn til, at Arealet gennem senere Aars Brug allerede er noget medtaget, at dets Beliggenhed synes at frembyde saubehøve Fordele for den paatænkte Anvendelse, og at Flyvepladsen kommer til at ligge helt græsklædt og uden Cementstartbaner, mener ikke at burde gaa imod Planen paa Betingelse af, at der gennem den bedst mulige Arkitekt- og Landskabsarkitektsagkundskab gives selve Flyvepladsen samt det resterende Bakkeparti en harmonisk Tilslutning til det omgivende Landskab.

Fredningsnævnet har fremhævet, at det af det foreliggende Projekt omfattende Areal paa Starup Hede med dets særprægede Bakkekam og dets Beliggenhed i Forbindelse med Haderslev Fjord samt Starup Kirke og Præstegaard skønnes at udgøre en Enhed af betydelig landskabelig Skønhedsværdi, men vil under Hensyn til Udviklingens Tarv og Omraadet's særlige Egnethed til Flyveplads ikke gennemføre en Fredning, der kan danne Hindring for Projektet og godkender derfor dette dog paa Betingelse af dels, at den af Projektet omfattede Afgravning af Bakkekammen ikke paabegyndes, før der foreligger endelig Beslutning om Projektets Gennemførelse og Godkendelse fra de paagældende Myndigheder af dets Udførelse, dels at den nærmere Detailprojektering af Terrænuformning, Vejanlæg og Bebyggelse sker under Bistand af en kyndig Arkitekt, saaledes at der herigennem gives selve Flyvepladsen samt det resterende Bakkeparti en harmonisk Tilslutning til det omgivende Landskab.

Under Hensyn hertil har Fredningsnævnet ved Kendelse, afsagt den 10. November 1944, godkendt, at den af Haderslev Byraad projekterede offentlige Flyve- og Landingsplads paa Starup Hede i Starup Kommune anlægges i Overensstemmelse med det Nævnet forelagte Projekt paa de fornævnte Betingelser vedrørende Afgravning af den derværende Bakkekam og Bistand af en kyndig Arkitekt ved den nærmere Detailprojektering af Terrænuformning, Vejanlæg og Bebyggelse.

Fredningsnævnet har derhos henledet Opmærksomheden paa, at der, for saa vidt angaar en i Forbindelse med Anlægget eventuel Bebyggelse m.v. indenfor den af Strandfredningskommissionen paa Stedet fastsatte Byggelinie ved Haderslev Fjord af 100 Meter, maasøges fornøden Dispensation i Medfør af Naturfredningslovens § 25.

Den af Nævnet afsagte Kendelse er af Menighedsraadene for

Starup og Grarup Sogne indanket for Overfredningsnævnet med Paa-stand om Gennemførelse af en Fredning af Heden, saa at dens Indretning til Flyveplads undgaas.

Overfredningsnævnet har udbedt sig en Udtalelse over Sagen fra Direktøren for Luftfartsvæsenet. Direktøren har i Skrivelse af 11. Juni 1945 udtalt, at der ved Anlæg af Flyvepladser maa tages særlige Hensyn, idet Pladsen maa ligge nogenlunde nær ved den paagældende By, være ret stor og have gode Indflyvnings- og Vejforhold. Som Følge heraf er Valget af Arealer, som kan komme i Betragtning, ret begrænset, og i nær-værende Tilfælde vil praktisk talt ikke andre Arealer kunne komme i Be-tragtning end det heromhandlede paa Starup Hede. Det udtales endvidere, at det foreliggende Projekt er godkendt af Luftfartsmyndighederne, og at Direktøren varmt anbefaler, at Fredningsnævnets Kendelse godkendes af Overfredningsnævnet.

Overfredningsnævnet har den 8. November 1945 besigtiget de paagældende Arealer og bagefter afholdt Møde paa Raadhuset i Haderslev.

Ved denne Lejlighed mødte for Haderslev Byraad Borgmester Thulstrup, Viceborgmester Carstensen og flere Medlemmer af Byraadet, Civilingeniør Dr. techn. Christen Ostenfeld og Havearkitekt Erstad. For Menighedsraadene mødte Formanden, Sognepræst Vindel, og flere Medlemmer af Raadene. For Danmarks Naturfredningsforening mødte Amtsland-inspektør Lindhard. For Fredningsnævnet mødte Civildommer Gunhard Nielsen og Dommerfuldmægtig Becher.

Dr. Ostenfeld forklarede Anlæggets tekniske Forhold, Have-arkitekt Erstad redegjorde for Anlæggets æstetiske Udformning. Af de øvrige mødende udtalte Borgmesteren sig for Stadfæstelse af Nævnets Kendelse, medens Patsor Vindel og Amtslandinspektør Lindhard udtalte sig herimod.

Flertallet af Overfredningsnævnets Medlemmer maatte finde, at der ikke af naturfredningsmæssige Hensyn kunde være Aarsag til at modsætte sig Gennemførelsen af det foreliggende Projekt til Flyve- og Landingsplads, og i et senere Møde har Overfredningsnævnet derfor vedtaget at stadfæste Naturfredningsnævnets Kendelse.

T h i b e s t e m m e s :

Den af Naturfredningsnævnet for Haderslev Amtsradsreds

den 10. November 1944 afsagte Kendelse vedrørende et af Haderslev
Købstads Magistrat fremsat Projekt til Anlæg af en offentlig Flyve-
og Landingsplads for Haderslev paa Starup Hede i Starup Kommune stad-
fæstes.

P.O.V.

Frederik V. Petersen.

FREDNINGSNÆVNET >

U D S K R I F T

af

10/
11-44Forhandlingsprotokollen for Fredningsnævnet for
Haderslev Amtsraadsreds.

K e n d e l s e

afsagt den 10/11-1944.

I Skrivelse af 7. August 1944 har Haderslev Købstads Magistrat gjort Indberetning til Fredningsnævnet i Medfør af § 9 i Lov af 7. Maj 1937 om Naturfredning om et af Magistraten fremsat Projekt til Anlæg af en offentlig Flyve- og Landingsplads for Haderslev paa Starup Hede i Starup Kommune.

Efter det oplyste er Starup Hede efter stedfundne Forhandlinger med Direktøren for Luftfartsvæsenet blevet anset som bedst egnet til det nævnte Anlæg, som af Magistraten er projekteret til Gennemførelse ud fra forventet Udvikling af Flyvetrafikken samt af Beskæftigelseshensyn.

Magistraten har forelagt Fredningsnævnet et af Civilingeniør Dr. tech. Christen Ostenfeld, København, udarbejdet Skitseprojekt til Anlægget, som det efter stedfunden Forelæggelse for de respektive Ministerier er Hensigten at opføre paa Købstadens Beredskabsplan.

Efter at Statsministeriet paa Fredningsnævnets derom fremsatte Begæring havde bevilget en Forlængelse af den i Naturfredningsloven § 9, 2. Stk. fastsatte Frist indtil den 12. November 1944, er der af Nævnet den 23. September 1944 blevet afholdt et Besigtigelses- og Forhandlingsmøde, til hvilket bl. a. har været indvarslet Kirkeministeriet, som i Skrivelse af 11. August 1944 har anmodet Fredningsnævnet om en Udtalelse vedrørende en Henvendelse til Ministeri fra Sognepræsten for Starup og Grarup Menigheder, hvorefter det paa tænkte Anlæg, som er projekteret til at ligge paa Arealer tilhørende dels Haderslev Kommune, dels det nævnte Præsteembede, skønnes at ville gribe forstyrrende ind i Arealernes særlige Værdi paa Grund af deres ejendommelige Naturskønhed, hvorhos Sognepræsten tillige har paapeget de økonomiske Interesser, som for Præsteembedet knytter sig til de paagældende Arealer.

Fra Magistratens Side er der paa Mødet anmodet om Nævnets Godkendelse af det foreliggende Projekt, medens der saavel af Stiftsøvrigheden, som repræsenterede Kirkeministeriet, som af Sognpræsten og de to Menighedsraader fremsat Indvendinger mod det projekterede Anlæg, idet det blandt andet blev fremhævet, at Starup Kirke, Præstegaarden og Starup Hede danner en Enhed, og at naturfredningsmæssige Grunde taler stærkt for, at Heden bevares i sin nuværende Tilstand. Til disse Betragtninger sluttede Repræsentanten for Danmarks Naturfredningsforenings stedlige Komite sig.

Starup Sogneraad har meddelt Fredningsnævnet, at det er dettes enstemmige Opfattelse, at der ikke kan være nogen som helst Grund til Fredning af Starup Hede, samt at Raadet meget stærkt vilde anbefale, at Arealet blev benyttet til Flyveplads.

Hovedbestyrelsen for Danmarks Naturfredningsforening har overfor Nævnet anført, at det ud fra fredningsmæssige Hensyn meget maa beklages, at en Flyveplads anlægges paa Starup Hede, men at Bestyrelsen dog under Hensyn til, at Arealet gennem senere Aars Brug allerede er noget medtaget, at dets Beliggenhed synes at frembyde aabenbare Fordele for den paatænkte Anvendelse, og at Flyvepladsen kommer til at ligge helt græsklædt og uden Cementstartbaner, mener ikke at burde gaa imod Planen paa Betingelse, at der gennem den bedst mulige Arkitekt- og Landskabsarkitektsagkundskab gives selve Flyvepladsen samt det resterende Bakkeparti en harmonisk Tilslutning til det omgivende Landskab.

Fredningsnævnet finder først Grund til at fremhæve, at det af det foreliggende Projekt omfattede Areal paa Starup Hede med dettes særprægede Bakkekam og dets Beliggenhed i Forbindelse med Haderslev Fjord samt Starup Kirke og Præstegaard skønnes at udgøre en Enhed af betydelig landskabelig Skønhedsværdi.

Under Hensyn til Udviklingens Tarv og det om det paagældende Omraades særlige Egnethed til en Flyveplads oplyste mener Nævnet dog ikke at burde gennemføre en Fredning, der kan danne Hindring for det foreliggende Projekt til Anlæg af en offentlig Flyve- og Landingsplads.

Nævnet finder herefter bl.a. ogsaa i Betragtning af, at Landingsarealet efter Projektet vil blive forsynet med Græsdække, at kunne godkende, at Flyve- og Landingspladsen anlægges i Over-

ensstemmelse med det Nævnet forelagte Projekt, idet Nævnet dog hertil knytter som Betingelse, dels at den af Projektet omfattede Afgravning af Bakkekammen ikke paabegyndes, før der foreligger endelig Beslutning om Projektets Gennemførelse og Godkendelse fra de paagældende Myndigheder af dettes Udførelse, dels at den nærmer Detailprojektering af Terrænuformning, Vejanlæg og Bebyggelse sker under Bistand af en kyndig Arkitekt, saaledes at der herigennem gives selve Flyvepladsen samt det resterende Bakkeparti en harmonisk Tilslutning til det omgivende Landskab.

Det bemærkes derhos, at der, for saa vidt angaar en i Forbindelse med Anlægget eventuel Bebyggelse m.v. indenfor den af Strafredningskommissionen paa Stedet fastsatte Byggelinie, at 100 Møte maa søges fornøden Dispensation i Medfør af Naturfredningslovens § 25.

D e t b e s t e m m e s :

Fredningsnævnet godkender, at den af Haderslev Byraad projekterede offentlige Flyve- og Landingsplads paa Starup Hede i Starup Kommune anlægges i Overensstemmelse med det Nævnet forelagte Projekt paa de fornævnte Betingelser vedrørende Afgravning af den derværende Bakkekam og Bistand af en kyndig Arkitekt ved den nærmere Detailprojektering af Terrænuformning, Vejanlæg og Bebyggelse.

Gunhard Nielsen

Th.P.Nielsen

Anton Orbesen

.....