

**Afgørelser – Reg. nr.: 00913.00**

**Fredningen vedrører: Spentrup Kirke**

**Domme**

**Taksationskommissionen**

**Naturklagenævnet**

**Overfredningsnævnet            17-11-1944**

**Fredningsnævnet                31-01-1944**

**Kendelser**

**Deklarationer**

OVERFREDNINGSNÆVNET >

17/  
11-1944U d s k r i f t

af

OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

Aar 1944, den 17. November, afsagde Overfredningsnævnet paa Grundlag af mundtlig og skriftlig Votering følgende

## K e n d e l s e

i Sagen Nr. 567/44 vedrørende et af Spentrup-Gassum Sogneraad vedtaget Projekt til Forlægning af en Del af Kommunevejen fra Hastrup til Spentrup, efter hvilket Vejen tænkes ført imellem Byens Kirke med Kirkegaard og Præstegaarden.

Den af Fredningsnævnet for Randers Amtsraadsreds den 31. Januar 1944 afsagte Kendelse er saalydende:

"Der fører nu fra Vest en Kommunevej, Hastrup-Spentrup, østpaa i Retning mod Spentrup By, men ca. 175 m før det Dige, der omgiver Spentrup Kirke med Kirkegaard og Præstegaard, bøjer Vejen næsten vinkelret mod Nord og fortsætter i en Strækning af 65 m mod Nord for dernæst paany vinkelret at bøje mod Øst og fortsætte østpaa til Diget, til den igen ved dette vinkelret bøjer mod Nord og fortsætter mod Nord 45 m for saa igen at bøje vinkelret mod Øst og fortsætte langs Kirkegaardens nordre Dige i ca. 65 m til Vejen vinkelret støder til den nordfra kommende Vej, Hvidsten-Spentrup.

I Medfør af § 9 i Lov om Naturfredning Nr. 140 af 7/5 1937 har Amtsvejinspektøren for Randers Amt i Skrivelse af 18/12 1943 indberettet, at Spentrup-Gassum Sogneraad har vedtaget et Vejanlæg, som angives paa et med Skrivelsen fulgt Kort, og hvorefter Sogneraadet ønsker Vejen fra det først angivne Punkt ført lige ud mod Øst gennem Diget og videre mod Øst, saaledes at den adskiller Kirken med Kirkegaard og Præstegaard, og yderligere mod Øst gennem Præstegaardsdammen, der for den overvejende Dels Vedkommende maa opfyldes, til Vejen vinkelret støder til den før nævnte Vej fra Hvidsten-Spentrup, men saaledes at den uden Ændring i Vejens Linie fører lige ud i Vejen, der østpaa fører til Spentrup Station..

Sogneraadets Projekt er i Virkeligheden en Genoptagelse af et Projekt, der var fremme i 1934. Sagen blev dengang standset fordi Vejen da kun kunde gennemføres ved Nedbrydning af en Længe beliggende mellem Præstegaarden og Kirkegaarden, hvilken Længe var fredet i Medfør af Lov om Bygningsfredning Nr. 137 af 12/3 19 Den daværende Sogneraadetsformand, Gdr. H.P. Hansen, var imod Projektet, idet han ikke mente, at den projekterede Vej var strengt paakravet, "idet Beboerne i Spentrup..... udmærket godt kan køre den gamle Vej, paa hvilken der i Forvejen ikke er nogen

nævneværdig Trafik, og den er navnlig meget lidt benyttet af Trafikanter, der er ukendt paa Egnen". Projektet var da vedtaget i Sogneraadet med 4 Stemmer mod 2, eet Medlem var fraværende.

Nørhald-Gjerlev-Unsild Herreders Provsti var imod Projektet. Kgl. Bygningsinspektør Packness protesterede ligeledes.

Menighedsraadet protesterede i et Møde af 13/7 1934 mod Projektet, idet det henviste til "de historiske Minder, der knytter sig til Stedet, saavel som dets naturlige Skønhed vil berøres meget ved den Sønderdeling, som Vejen vil afstedkomme"

Tillige forelaa en Række Protester fra hele Landet ud fra den Betragtning, at kulturhistoriske Verdier blev krænket ved at gennemføre Projektet, idet det Sted, hvor St. St. Blicher havde virket, og hvortil der altid vilde blive valfartet, burde forblive urørt.

For et Par Aar siden er imidlertid den fornævnte Lange, der var fredet, nedbrændt, og Sagen er nu indbragt for Fredningsnævnet der afholdt sit første Møde i Sagen den 30/12 1941. I dette Møde fremlagdes bl.a. Skrivelse af 27/12 1943 fra Provst Exner, hvori det bl.a. hedder:.....

1. Ved den paatænkte Vejforlægning vil den overordentlig skønne Landsbyidyl ved Kirkegaarden og Præstegaarden blive ødelagt, og dette er saa meget mere beklageligt, som nevnte Parti er det eneste smukke, der findes i Landsbyen.
2. Paa Grund af Stedets historiske Karakter bør Partiet ved Kirken og Præstegaarden søges bevaret saa urørt som muligt
3. Den projekterede Vejforlægning er ikke paatrængende nødvendig, idet der findes andre Muligheder for en forsvarlig Regulering om Omlægning af Vejen fra Spentrup til Hastrup"....

Hertil har Provstiudvalget sluttet sig.

Dansk Arbejdsmandsforbund har anbefalet Projektets Gennemførelse, særlig under Paaberaabelse af trafikmæssige og beskæftigelsesmæssige Grunde.

I et Møde af 24/1 1944 har Menighedsraadet behandlet Sagen. 5 stemte for, 5 imod Projektet, 1 stemte ikke, 2 Medlemmer mødte ikke.

Provstiudvalget har udkastet den Tanke, at Vejen føres i nordøstlig Retning op til Kirkegaardens nordvestlige Hjørne og derefter følger den nuværende Vej langs Kirkegaardens nordlige Skel til Hvidsten-Spentrup Vejen.

Da det ikke for Nævnet er godtgjort, at færdselsmæssige Grunde afgørende kræver Projektets Gennemførelse, og Hensynet til Blichers Minde af kulturhistoriske Grunde taler for, at det omhandlede Omraade forbliver urørt, bestemmer Nævnet i Medfør af Lov Nr. 140 af 7/5 1937 § 1, 2. Stk., at Projektet i sin nuværende Form ikke nyder Fremme.

Thi bestemmes:

Det af Spentrup-Gassum Sogneraad foran ommeldte Vejprojekt nyder ikke Fremme."

Kendelsen er indanket for Overfredningsnævnet af Spentrup-Gassum Sogneraad, som paastaar den ophævet.

Overfredningsnævnet har den 26. August 1944 besigtiget de ommeldte Arealer og har herunder forhandlet med Repræsentanter for Sogneraadet.

Man maa herefter finde, at den landskabelige Helhed, som dannes af Kirken med Kirkegaard og Præstegarden med Have og Dam, paa Grund af Områdets Skønhed ikke bør brydes af det projekterede Vejanlæg, og da man iøvrigt i det væsentlige kan tiltræde det i Fredningsnævnets Kendelse anførte, bl.a. angaaende de historiske Grunde, som taler for Bevarelsen af Helheden, vil Kendelsen være at stadfæste.

T h i b e s t e m m e s ;

Den af Fredningsnævnet for Randers Amsraadskreds den 31. Januar 1944 afsagte Kendelse vedrørende et af Spentrup-Gassum Sogneraad vedtaget Projekt til Forlægning af en Del af Kommunevejen fra Hastrup til Spentrup, efter hvilket Vejen tænkes ført imellem Byens Kirke med Kirkegaard og Præstegaarden stadfæstes.

F.O.V.

Frøderik V. Petersen.

## U D S K R I F T

af

Forhandlingsprotokollen for Fredningsnævnet for Randers Amtsradsreds

## K e n d e l s e

afsagt den 31. Januar 1944

Der fører nu fra Vest en Kommunevej, Hastrup-Spentrup, øst-  
paa i Retning mod Spentrup By, men ca. 175 m før det Dige, der omgi-  
ver Spentrup Kirke med Kirkegaard og Præstegaard, bøjer Vejen næsten  
vinkelret mod Nord og fortsætter i en Strækning af 65 m Nord for der-  
næst paany vinkelret at bøje mod Øst og fortsætte østpaa til Diget  
til den igen vinkelret bøjer mod Nord og fortsætter mod Nor  
45 m for saa igen at bøje vinkelret mod Øst og fortsætte langs Kirke-  
gaardens nordre Dige i ca. 65 m til Vejen vinkelret støder til den  
nord fra Hvidsten-Spentrup.

I Medfør af § 9 i Lov om Naturfredning Nr. 140 af 7/5 1937  
har Amtsvejinspektøren for Randers Amt i Skrivelse af 18/13 1943 ind-  
berettet, at Spentrup-Sogneraad har vedtaget et Vejanlæg, som  
angives paa et med Skrivelsen fulgt Kort, og hvorefter Sogneraadet øn-  
sker Vejen fra det først angivne Punkt ført lige ud mod Øst gennem  
Diget og vinkelret mod Øst, saaledes at den adskiller Kirken med Kirke-  
gaard og Præstegaard, og yderligere mod Øst gennem Præstegaardsdammen  
der for den overvejende Dels vedkommende maa opfyldes til Vejen vin-  
kelret støder til den før nævnte Vej fra Hvidsten-Spentrup, men saa-  
ledes at den uden Ændring i Vejens Linie følger lige ud mod Øst, der  
østpaa fører til Spentrup Station.

Sogneraadets Projekt er i Virkeligheden en Genoptagelse af e  
et Projekt, der var fremme i 1934. Sagen blev dengang standset, for-  
di Vejen da kun kunde gennemføres ved Nedbrydning af en Længe belig-  
gende mellem Præstegaarden og Kirkegaarden, hvilken Længe var fredet  
i Medfør af Lov om Bygningsfredning Nr. 137 af 12/3 1918. Den davæ-  
rende Sogneraadsformand, Gdr. H.P.Hansen, var imod Projektet, idet  
han ikke mente, at den projekterede Vej var strengt paakrævet, "idet  
Beboerne i Spentrup ..... udmærket godt kan køre den gamle Vej, paa  
hvilken der i Forvejen ikke er nogen navnnevrdig Trafik, og den er