

Afgørelser – Reg. nr.: 06464.00

Fredningen vedrører: Dyreborg Sti

Domme

Taksationskommissionen

Naturklagenævnet

Overfredningsnævnet 17-09-1979

Fredningsnævnet 23-09-1977

Kendelser

Deklarationer

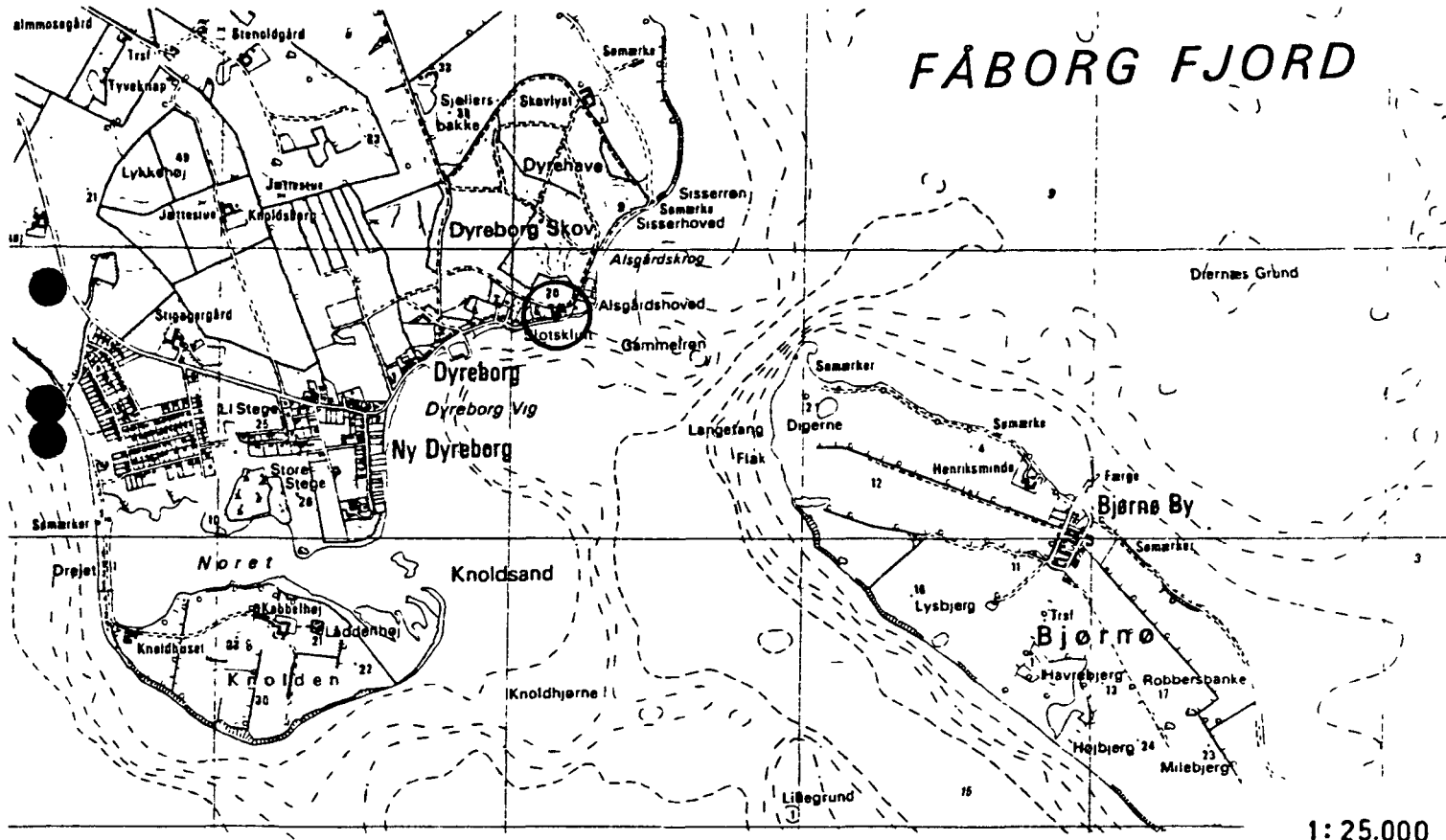
OVERFREDNINGSNÆVNET>

Lokalitet: Stiforbindelse fra Dyreborg til Alsgårdskrog over
matr. nr. 9^a og 9^b Dyreborg by.

Kommune: Fåborg

Sogn : Horne

Reg. nr.: 431-06-11



Ejer : Fåborg kommune

Areal : 85 m²

Fredet : OFN 17/9-1979

Formål : Etablering af ny sti, for at forbinde de bestående stier.

Indhold : Offentlig adgang til fods ad stien, dog er det tilladt at trække med cykel.

~~ikke~~ indtegnet
~~muligt~~

REG. NR. 6464

1312 ii Søb

17/9-1979

År 1979, den 17. september, afsagde overfredningsnævnet følgende

a f g ø r e l s e

i sagen om gennemførelse af en stiforbindelse fra Dyreborg til Alsgårds Krog i Fåborg kommune (sag nr. 2356/77):

Fredningsnævnet for Fyns amts sydlige fredningskreds afsagde den 23. september 1977 kendelse om etablering af en stiforbindelse fra enden af den private fællesvej, der forløber langs kysten fra Dyreborg By mod øst, til den eksisterende private fællessti langs stendiget, der afgrænser Dyreborg skov mod syd. Ved kendelsen blev det bestemt, at ejeren af ejendommen matr.nr. 9 a, Dyreborg By, Horne, skulle afstå 85 m² ubebygget areal af ejendommen, og der fastsattes nærmere bestemmelser om arealets anlæg som gangsti og om stiens vedligeholdelse.

Kendelsen er indbragt for overfredningsnævnet af ejeren af den nævnte ejendom og af ejeren af naboejendommen matr.nr. 9 b, sstd. For så vidt angår fredningens indhold har begge ejere ønsket, at der ved gennembrydning af skovdiget etableres en indgang til skoven fra den eksisterende sti, således at denne indgang og de eksisterende skovveje kan fungere som alternativ stiforbindelse til Alsgårds Krog. Ejerne har endvidere ønsket, at der som led i fredningen træffes bestemmelse om, at det offentlige skal afholde størstedelen af udgifterne til kystsikring ud for den private fællesvej langs kysten.

I sagens behandling har deltaget 4 medlemmer af overfredningsnævnet.

Overfredningsnævnet skal udtale:

Ved en for fredningsnævnet indgået fredningsoverenskomst, tinglyst den 26. februar 1958, er bl.a. det nævnte skovdige fredet, således at det ikke må fjernes eller ødelægges, ligesom der ikke må borttages sten derfra.

Formålet med fredningskendelsen af 23. september 1977 er at hidføre en forbedring af almenhedens muligheder for at kunne færdes til fods fra Dyreborg

By til stranden ved Alsgårds Krog. Dette formål er opfyldt, når den ved kendelsen bestemte stiforbindelse etableres, og når der sikres almenheden ret til sådan færdsel ad den private fællesvej langs kysten og den private fællessti langs skovdiget.

Et flertal på 3 medlemmer finder ikke tilstrækkelig anledning til ved fredningen at tilvejebringe en alternativ stiforbindelse som ovenfor nævnt. Mindretallet på et medlem har fundet det ønskeligt, at der uanset fredningsoverenskomsten fra 1958 etableres en sådan yderligere stiforbindelse.

Det tiltrædes, at der ved kendelsen er bestemt afståelse af 85 m² af ejendommen matr.nr. 9 a. Arealet findes at burde afstås til Fåborg kommune, der for overfredningsnævnet har erklæret sig indforstået hermed. Det følger af naturfredningslovens § 22, stk. 2, jfr. bekendtgørelse nr. 611 af 1. december 1978 § 3, stk. 3, at det herefter påhviler Fåborg kommune - hvis arealet ikke udskilles i matriklen efter lov om offentlige veje §§ 88 og 89, jfr. § 100 - snarest at lade arealet udstykke og afholde de dermed forbundne udgifter.

Fredningsformålet nødvendiggør som anført, at der må tillægges almenheden ret til færdsel ad den private fællesvej langs kysten. Det findes imidlertid ikke som led i fredningen at burde bestemmes, at denne vej til stadighed skal være farbar, således at det offentlige derved får pligt til at udføre påkrævede kystsikringsarbejder.

Derimod findes det rimeligt at bestemme, at Fåborg kommune - i overensstemmelse med kommunens for overfredningsnævnet gentagne tilsagn herom - skal afholde mindst en tredjedel af udgifterne til vedligeholdelse af såvel den omhandlede private fællesvej som den del af den private fællessti, der åbnes for almenhedens færdsel til fods, herunder af udgifter til fornøden kystsikring af vejen. Endvidere finder overfredningsnævnet at burde henstille til Fåborg kommune i medfør af vejlovgivningen at optage disse vej- og stistrækninger som offentlige.

Da overfredningsnævnet iøvrigt i det væsentlige kan tiltræde kendelsens bestemmelser om fredningens indhold, bliver fredningsbestemmelserne følgende:

§ 1. Det på fredningskortet viste 85 m² store areal af ejendommen matr.nr. 9 a, Dyreborg By, Horne, afstås til Fåborg kommune.

§ 2. Der tillægges almenheden ret til færdsel til fods
a) ad den private fællesvej fra Dyreborg By langs kysten til arealet nævnt i § 1.

- b) over arealet nævnt i § 1 og
- c) derfra ad den private fællessti mod Ålsgårds Krog.

§ 3. Arealet nævnt i § 1 skal anlægges og vedligeholdes som sti og må kun anvendes i dette øjemed.

Det pålægges miljøministeriet at anlægge stien, så den får en effektiv bredde af 1,50 m, og således at det bedst muligt søges hindret, at stien anvendes til cyklende færdsel. Det skal dog være muligt at kunne færdes ad stien med barnevogne og med cykler, der trækkes.

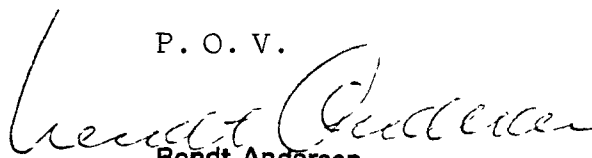
Det pålægges endvidere miljøministeriet at anbringe trådhegn langs stien.

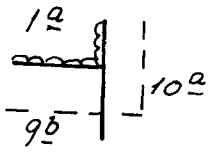
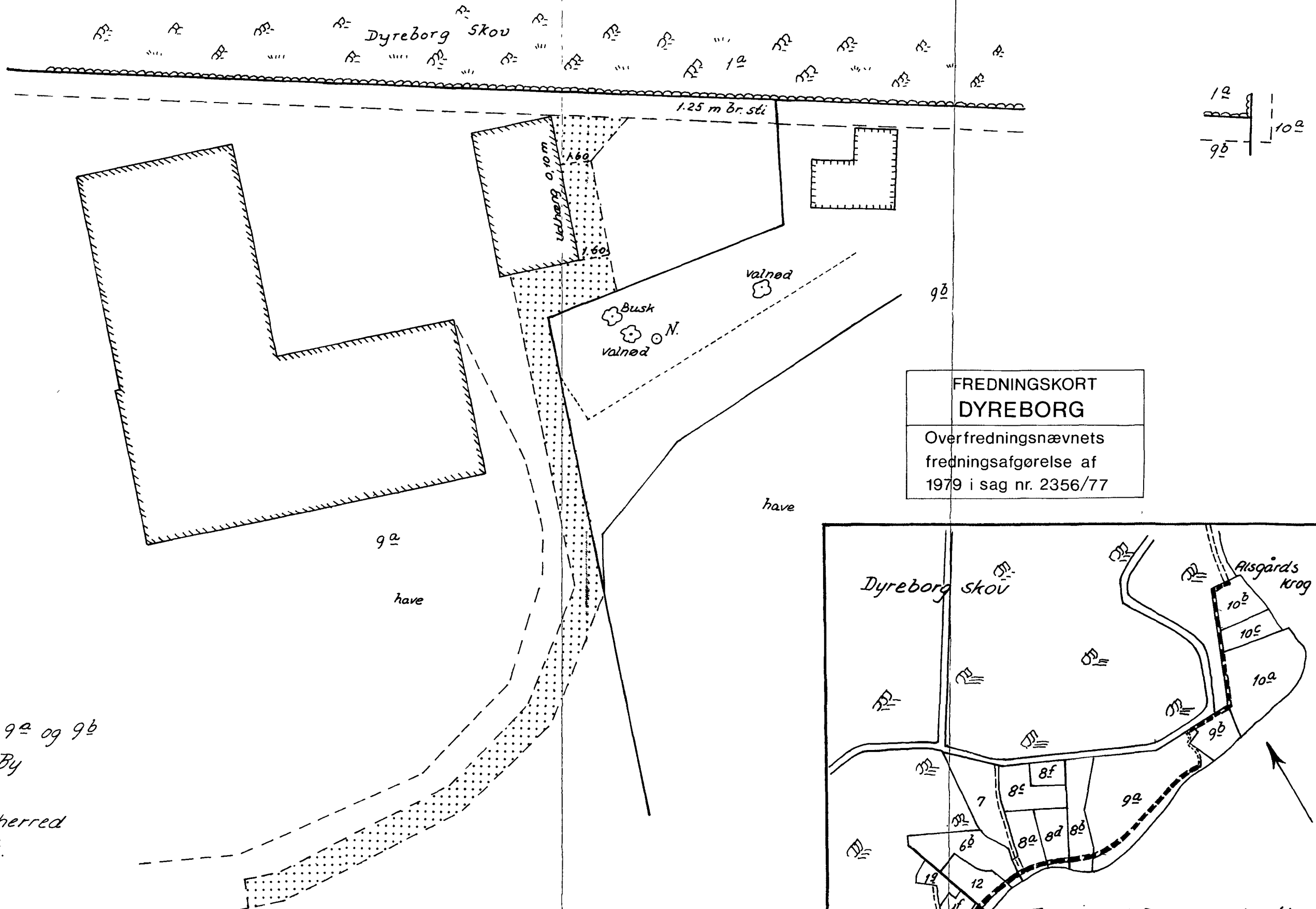
Det pålægges Fåborg kommune fremtidig at vedligeholde stien og trådhegnet.

§ 4. Det pålægges Fåborg kommune at foretage skiltning ved Dyreborg havn om, at den private fællesvej langs kysten er blind, men at der er passage til fods til Ålsgårds Krog.

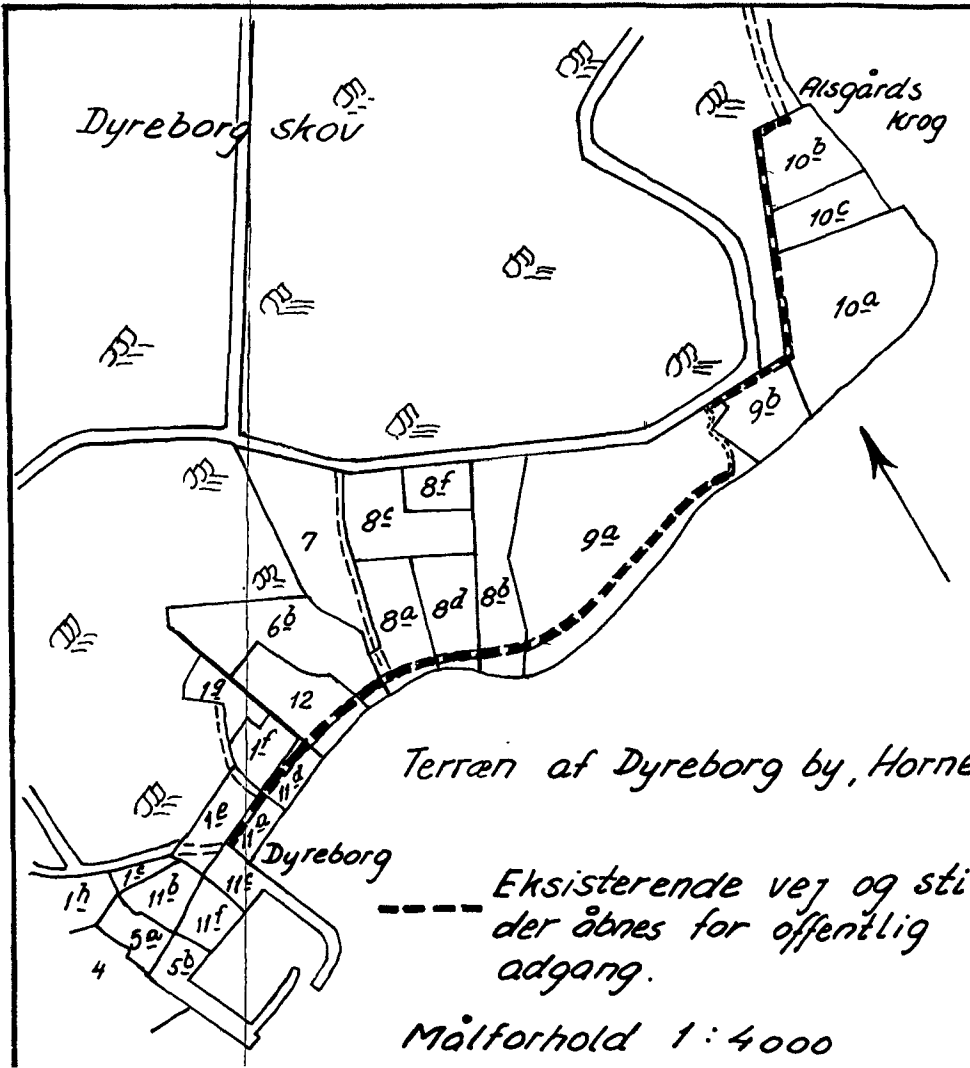
§ 5. Det pålægges Fåborg kommune i overensstemmelse med kommunens tilsagn at afholde mindst en tredjedel af udgifterne til vedligeholdelse af vej- og sti-strækningerne nævnt i § 2, a og c.

P. O. V.


Bødt Andersen
overfredningsnævnets formand



FREDNINGSKORT
DYREBORG
Overfredningsnævnets
fredningsafgørelse af
1979 i sag nr. 2356/77



Terræn af
matr. nre. 9^a og 9^b
Dyreborg By
Horne
Sallinge herred
Fyns amt.

Kopi af fredningsnævnets
kendelseskort af april 1977.
suppleret i august 1979

Fyns amtskommune, fredningsafdelingen.

Stiareal afstås til Fåborg kommune
(jfr. fredningsafgørelsens § 1)

Terræn af Dyreborg by, Horne

--- Eksisterende vej og sti
der åbnes for offentlig
adgang.

Måltforhold 1:4000

17/9-1979

År 1979, den 17. september, afsagde overfredningsnævnet følgende

a f g ø r e l s e

om erstatning i anledning af fredningen til gennemførelse af en stiforbindelse fra Dyreborg til Alsgårds Krog i Fåborg kommune (sag nr. 2356/77):

Fredningsnævnet for Fyns amts sydlige fredningskreds afsagde den 23. september 1977 en kendelse, hvorved ejeren af ejendommen matr.nr. 9 a, Dyreborg By, Horne, blev tilpligtet at afstå 85 m² ubebygget areal til anlæg af en sti. Fredningsnævnet tilkendte ejeren en erstatning på 7.000 kr. for arealafståelsen og 3.000 kr. for ulemper, ialt 10.000 kr. Endvidere tilkendte fredningsnævnet ejeren af naboejendommen matr.nr. 9 b, sstd., en ulempeerstatning på 2.000 kr.

Begge ejere har indbragt kendelsen for overfredningsnævnet og anført, at deres accept af de tilkendte erstatninger er afhængig af, at der foretages nærmere angivne ændringer af fredningens indhold.

Overfredningsnævnet har ved anden afgørelse af dags dato i det væsentlige tiltrådt de fredningsbestemmelser, som fredningsnævnet havde fastsat, og har ikke foretaget de ændringer, som ejerne ønskede.

Overfredningsnævnet har under sagens behandling underrettet ejerne af den private fællesvej fra Dyreborg By mod øst langs kysten og af den private fællessti fra matr.nr. 9 a mod Alsgårds Krog om, at det var under overvejelse som led i fredningen at tillægge almenheden en ret til færdsel til fods ad vejen og ad den nævnte strækning af stien. Overfredningsnævnet har ikke modtaget indvendinger mod en sådan udvidelse af fredningen eller erstatningskrav i den anledning. Ved den nævnte anden afgørelse af dags dato har overfredningsnævnet tillagt almenheden en færdselsret som anført.

Da det i fredningsbestemmelserne er pålagt Fåborg kommune at afholde mindst en tredjedel af udgifterne til vedligeholdelse af den private fællesvej og den nævnte strækning af den private fællessti, findes der ikke at kunne tilkendes ejerne af disse

vej- og stistrækninger erstatning i anledning af den færdselsret, der ved fredningen er tillagt almenheden.

Den af fredningsnævnet fastsatte afståelseserstatning på 7.000 kr. findes at burde forhøjes til 8.000 kr.

Det afståede areals anvendelse som sti findes at påføre ejerne af de tilstødende ejendomme ulemper i en sådan grad, at de af fredningsnævnet fastsatte ulempeerstatninger bør forhøjes til 8.000 kr. til hver af de to ejere.

De samlede fredningererstatninger udgør herefter:

<u>Thorkild Skovlund</u> som ejer af matr.nr. 9 a	16.000 kr.
<u>Helge Skytte</u> som ejer af matr.nr. 9 b	<u>8.000 kr.</u>
Ialt	24.000 kr.

Afståelseserstatningen til Thorkild Skovlund på 8.000 kr. forrentes efter naturfredningslovens § 29, stk. 4, 1. punktum, med 10 % p.a. fra den 23. september 1977 (datoen for fredningsnævnets kendelse) til den 31. december 1978 og derefter med en årlig rente der er 1 % højere end Danmarks Nationalbanks til enhver tid fastsatte diskonto. Afståelsen skønnes ikke at medføre forringelse af pantsikkerheden.

Ulempeerstatningerne til Thorkild Skovlund og Helge Skytte på 8.000 kr. til hver findes først at burde forrentes fra datoen for overfredningsnævnets afgørelse. Den årlige rente er 1 % højere end Danmarks Nationalbanks til enhver tid fastsatte diskonto.

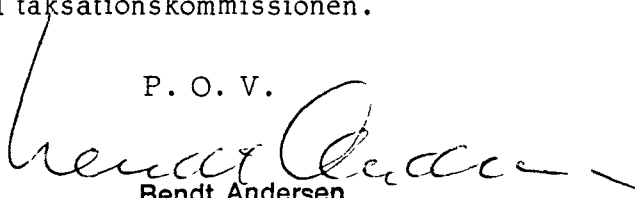
Advokatomkostninger godtgøres ejerne med 250 kr. til hver.

Den samlede erstatning med renter udredes efter naturfredningslovens § 24, stk. 1, af staten med 75 % og af Fyns amtsråd med 25 %.

I sagens behandling har deltaget 4 medlemmer af overfredningsnævnet. Beslutningen i erstatningsspørgsmålene er truffet enstemmigt.

Overfredningsnævnets ovenstående afgørelse af erstatningsspørgsmålene i sagen kan påklages til taksationskommissionen vedrørende naturfredning (adresse Amaliegade 13, 1256 København K.) af enhver ejer af arealer under fredningen samt af miljøministeren og Fyns amtsråd. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. Afgørelsen vedrørende advokatomkostninger kan dog ikke påklages til taksationskommissionen.

P. O. V.



Bendt Andersen
overfredningsnævnets formand

FREDNINGSNÆVNET >

REG. NR. 6464

23/9-77

År 1977, d. 23.sept. afsagde Fredningsnævnet for Fyns
amts sydlige Fredningskreds sålydende:

K E N D E L S E :

Forhistorie.

I årene 1972-74 behandlede nærværende fredningsnævn og Overfredningsnævnet spørgsmålet om indretning af Dyreborg Skov, Horne Sogn, til reservat for vildsvin. I Overfredningsnævnets afgørelse af 21. januar 1974 bestemte Overfredningsnævnet, at udsættelsen af vildsvin i skoven burde ophøre med udgangen af 1974, men på den anden side også, at skoven indtil dette tidspunkt kunne benyttes med de etablerede indhegninger som vildsvinereservat. Overfredningsnævnet havde under besigtigelser på stedet konstateret, at indhegningerne af skoven medførte, at de i forvejen utilfredsstillende adgangsforhold for beboerne i Dyreborg og for publikum fra Dyreborg by til stranden ved Alsgårds krog, blev yderligere forværret. Det hedder herom i Overfredningsnævnets skrivelse: "Efter Overfredningsnævnets opfattelse vil det være rimeligt, om der gennem rejsning af en fredningssag skabes tilfredsstillende forhold på dette punkt, og man har derfor samtidig hermed rettet opfordring til Fredningsplanudvalget for Fyns amt om at rejse en sådan fredningssag, således at de omtalte adgangsproblemer kan løses samtidig med udløbet af den midlertidige ordning inden 1. januar 1975.

Ved skrivelse af 26. april 1975 ændrede Overfredningsnævnet denne afgørelse, for så vidt som man tillod bibeholdelse af et mindre antal vildsvin i et særligt indelukke af størrelsen 2,2 ha i skoven. Opfordringen til at skabe stiforbindelse mellem Dyreborg ejerlav og Alsgårds Krog blev gentaget, idet det afspærrede område i skoven stadig ville forhindre passage af den i så henseende relevante del af skoven.

Ved skrivelse af 26. januar 1976 orienterede Fredningsplanudvalget om de førte forhandlinger vedrørende etablering af en stiforbindelse over matr. nr. 9-a og 9-b Dyreborg by, Horne sogn, således at der dermed skabes en forbindelse mellem den private fællesvej langs kysten og den eksisterende sti langs ydersiden af skovdiget. Det hedder blandt andet i Fredningsplanudvalgets skrivelse, at man under de foreløbige drøftelser mellem de interesserede parter fra visse lodsejeres side havde fremhævet det ønskelige i, at der

også blev etableret en alternativ stiforbindelse gennem skoven til offentlig vej, således at beboerne i tilfælde af højvande kunne opnå en alternativ forbindelse. Men heroverfor fremhævede Statens tilsynsførende med de private skove, at det er principielt uheldigt at etablere flere gennemgange i skovhegnet end højst nødvendigt.

Den 13. juli 1976 rejste Fredningsplanudvalget frednings-sag omfattende matr. nr. 9-a og 9-b Dyreborg by, Horne sogn til etablering af en 2,5 m bred gangsti for offentligheden over disse parceller som nærmere vist på det skriveisen vedlagte kortbilag. Det hedder videre i skrivelsen: "Man går herfra ud fra, at offentlighedens ret til gående færdsel ad de på kortbilaget viste eksisterende vej- og stistrækninger ikke kan anfægtes. Skulle denne forudsætning ikke være opfyldt, nedlægges påstand om, at der tillægges offentligheden ret til færdsel til fods ad disse vej- og stistrækninger". Det blev foreslået, at der ved fredningsmyndighedernes foranstaltning blev etableret fast hegn eller hækplantning langs stien over matr. nr. 9-a og 9-b så vidt muligt i overensstemmelse med lodsejernes ønske.

Nævnets behandling.

Bekendtgørelse om fredningen er sket i Statstidende for den 31. juli 1976 og i de lokale blade. Der er indhentet erklæringer fra de interesserede myndigheder og organisationer.

Af svarene fremhæves, at Fåborg kommune har anbefalet fredningen og særlig har fremhævet, at der bør etableres hegn eller hækplantning mellem stien og de berørte lodsejere. Amdsrådet har anbefalet uden kommentarer. Danmarks Naturfredningsforening har anbefalet gennemførelse af stianlægget, men har påpeget, at det vil være af særlig betydning for stedets beboere, der ved højvande er totalt afskåret fra omverdenen, idet de takket være vildtheget ikke, som tidligere, kan benytte stierne gennem skoven, om der kunne etableres passage gennem skoven ved opsætning af en låge gennem stengærdet og heget. Dette vil være af særlig betydning i tilfælde af sygdom eller brand.

Ejeren af Dyreborg skov, godsejer C. P. M. Hansen har ikke haft indvendinger mod stiforbindelsen og har erklæret, at han ikke vil anfægte almenhedens ret til gående færdsel på den eksisterende vej og på stien, der grænser til skoven.

Naturfredningsrådet har ikke haft bemærkninger til fredningen, og endelig har Fredningsstyrelsen med Overfredningsnævnet erklæret sig enig i, at adgangsforholdene ved Alsgårds Krog er utilfredsstillende og må anses for at være blevet yderligere vanske-

liggjort gennem indhegningen af dyrehaven. Efter Fredningsstyrelsens opfattelse er strandområdet af rekreativ interesse og af væsentlig betydning for befolkningens friluftsliv, således at man efter omstændighederne må anse en stiforbindelse som den skitserede for en rimelig løsning af adgangsproblemerne. Fredningsstyrelsen har derfor anbefalet fredningsplanudvalgets forslag.

Den 1. marts 1977 afholdtes møde med besigtigelse på stedet.

Under mødet gav de direkte implicerede lodsejere fru Martine Skytte og Thorkild Skovlund (ejerne af hhvs. matr. nr. 9-b og 9-a) udtryk for, at de ikke ville modsætte sig anlægget af stien, dog med fuld erstatning for afståelsen og for ulemper, men på vilkår, at det offentlige overtager den fulde vedligeholdelse af såvel stien som kystvejen, at stien gøres smallere end de påståede 2,50 m, og at der ikke etableres beplantning langs stien, men at denne markeres ved skelpæle eller eventuelt trådhegning. Fra andre beboeres side blev der med støtte af Danmarks Naturfredningsforening rejst ønske om etablering (genetablering) af stiforbindelsen gennem skoven ved, at skovhegningen gennembrydes, og at der etableres en låge til brug for beboerne. Dette modsatte repræsentanten for skovejeren sig. Herefter nedlagde Danmarks Naturfredningsforening påstand om udvidelse af fredningen, således at det ved deklARATIONEN bestemmes, at der etableres forbindelse til skovstien ved gennembrud af hegnet.

Også fra de andre beboere end de direkte implicerede blev der fremsat ønske om, at det offentlige i forbindelse med fredningen skulle overtage vedligeholdelsen af den private fællesvej fra Dyreborg til matr. nr. 9-a og 9-b. Fra kommunens side blev der fremsat tilbud om, at denne ville påtage sig vedligeholdelsen af den del af stien, der etableredes ved ekspropriation, medens resten må vedligeholdes efter vejlovgivningens regler, dog at kommunen vil deltage med een part. Kommunens repræsentanter tilkendegav dog, at man ville stille sig positivt til sammen med lodsejerne at deltage i udgifterne til at hæve vejen for at undgå overskylning ved højvande. Der bør opsættes skiltning allerede ved havnen med tilkendegivelse om blind vej, for at advare turister mod bilkørsel ad strandstien.

Fredningsnævnets overvejelser:

Fredningsnævnet mener, at det vil være af væsentlig betydning for befolkningens friluftsliv, at der åbnes en bekvem adgang mellem Dyreborg ejerlav med de bekvemme køreveje til havnen og

den søgte strand ved Alsgårds krog, og at der vil være så meget større grund til at søge fredningen gennemført, som der kun skal eksproprieres et beskedent jordareal over højst 2 matr. nr. e for at forbinde de bestående stier. Nævnet har dog ment at måtte give de pågældende lodsejere medhold i, at en sti på $2\frac{1}{2}$ m's bredde er overflødig bred og let vil friste til uønsket passage med køretøjer. Stien skal på den anden side være så bred, at 2 barnevogne kan passere hinanden, hvorfor nævnet finder, at den passende kan sættes til 1,50 m. Lodsejernes ønsker om vedligeholdelse af den nye sti og om indhegning bør imødekommes. Da nævnet fandt, at det ikke på forhånd var givet, at stien burde danne en lige linie som skitseret på den tegning, der ledsagede Fredningsplanudvalgets rejsningsskrivelse, og da denne tegning ikke var tilstrækkelig nøjagtig til foretagelse af en arealberegning, har nævnet antaget landinspektør Jørgen Andersen, Fåborg, til nærmere at undersøge en hensigtsmæssig beliggenhed af stien eventuelt således, at den gik uden om eksisterende træer. Landinspektøren har derefter forhandlet med ejerne af matr. nr. 9-a og 9-b og har opnået enighed om en udstikning af stien, således at denne alene føres over matr. nr. 9-a, alt som vist på det kendelsen vedføjede rids. Der afgives af ejeren af matr. nr. 9-a 85 m^2 jord til stien.

Fredningsplanudvalget har efter fornyet forelæggelse godkendt landinspektørens forslag.

Fredningsnævnet finder derimod ikke, at Danmarks Naturfredningsforening's under sagens gang fremsatte påstand om ved fredning at ekspropriere en åbning i hegnet ind mod Dyreborg skov kan tages til følge, idet hensynet til at skaffe beboerne en ekstra vej gennem skoven i situationer, hvor strandvejen er oversvømmet ikke er hjemlet i naturfredningslovens formålsbestemmelser. På samme måde hindrer naturfredningslovgivningens formålsbestemmelser nævnet i at bestemme, at beboernes ønsker om overtagelse af det offentliges fuldstændige vedligeholdelse af stien og om sikring af denne mod oversvømmelse kan overtages som fredningsudgift, hvorved bemærkes, at Fåborg kommune kalkulatorisk har anslået, at udgiften vil udgøre et beløb af ca. 45.000 kr. Vejlovgivningens regler om adgangen til at færdes til fods og på cykle ad private fællesveje opfylder efter nævnets mening kravene, som kan stilles til færdsel i denne situation, og spørgsmålet om vedligeholdelse må ligeledes afgøres efter vejlovgivningens krav.

I denne forbindelse kan oplyses, at Fåborg kommune har givet tilsagn om at påtage sig at udrede 1/3 af dette beløb. Nævnet anser det ikke hjemlet eller iøvrigt muligt som fredningserstatning at godtgøre de 2 lodsejere nogen del af det øvrige beløb.

Nævnet har til brug for erstatningsfastsættelsen under hånden fra Fåborg kommunes skattevæsen indhentet oplysninger om ejendomsværdiansættelsen ved 16. alm. vurdering.

Herefter ansætter nævnet erstatningsbeløbet til Thorkild Skovlund for afståelse til 7.000 kr. og som godtgørelse for ulemper til 3.000 kr. og til Helge Skytte som godtgørelse for ulemper til 2.000 kr. Helge Skytte har overtaget ejendommen efter Martine Skytte.

Thi bestemmes:

Den private fællesvej langs stranden fra Dyreborg by mod øst forbindes med stien langs Dyreborg Skovs skovbryn til Alsgårds Krog, ved at ejeren af matr. nr. 9-a Dyreborg by, Horne sogn, Thorkild Skovlund, afstår 85 m² til anlæg af en sti med effektiv bredde 1,50 m og hvis forløb fremgår af det kendelsen vedføjede rids.

Kun fodgængere skal kunne passere stien, dog at cykler og barnevogne kan trækkes. Fåborg kommune drager omsorg for, at kystvejen ved Dyreborg havn afmærkes med, at vejen er blind, men at der er passage til fods til Alsgårds Krog.

Stien vedligeholdes af Fåborg kommune, men det afgøres iøvrigt efter vejlovgivningens regler, hvorledes der skal forholdes med vedligeholdelsen af vej- og stiforbindelser, dog at Fåborg kommune har givet tilsagn om at bidrage hertil med 1/3.

Stiens anlæg og indhegning med trådhegn foranstaltes af skovstyrelsen på fredningsmyndighedernes vegne.

I erstatning til Thorkild Skovlund, som ejer af matr. nr. 9-a, for arealafståelse og ulemper udbetales der ham 10.000 kr.

I erstatning til Helge Skytte, for ulemper ved stien udbetales der ham 2.000 kr.

Erstatningsbeløbene fordeles med 3/4 til staten og 1/4 til Fyns amtskommune.

Kendelsens tinglysning sker ved Fredningsnævnets foranstaltning.

Kendelsen kan inden 14 dage fra dato af de dertil berettigede indankes for Overfredningsnævnet.

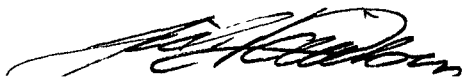
Ove Pedersen

Jul. Paulsen

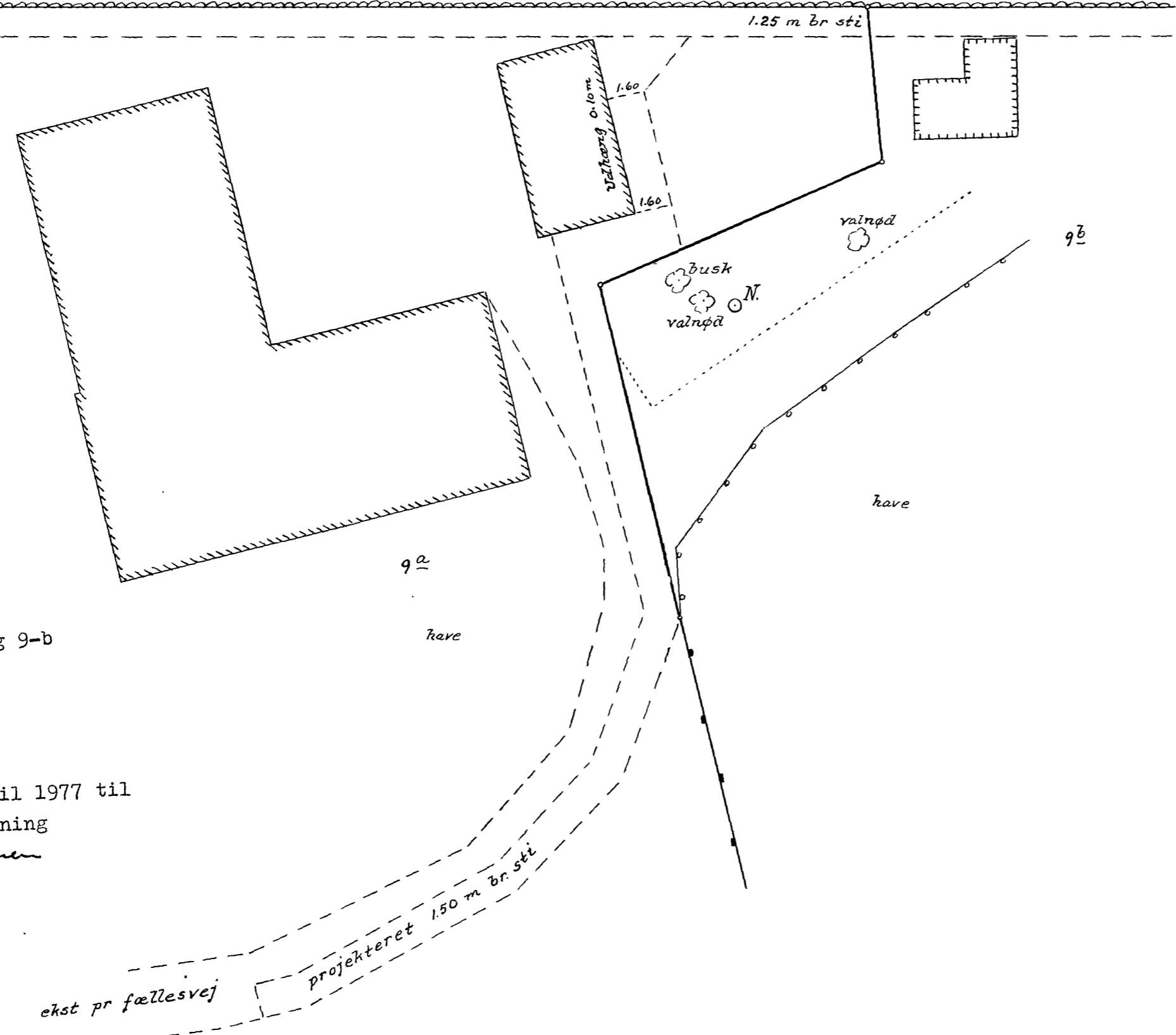
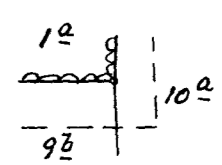
Hans Larsen

- - 0 - -

Udskriftens rigtighed bekræftes:



Dyreborg Skov



Terræn af
matr. nre. 9-a og 9-b
Dyreborg By
Horne Sogn
●llinge Herred
Fyns Amt
Udfærdiget i april 1977 til
●ug ved tinglysning
Jørgen Andersen
Landinspektør
1:200

REG. NR 6464