

# Afgørelser – Reg. nr.:

## Fredningen vedrører:

### Bemærkninger:

**Bemærkninger om formål og bestemmelser:**

Denne fredning indeholder ingen udtrykkelig formålsbestemmelse. Formålet må derfor udledes ud fra en fortolkning af fredningsafgørelsen. I dokumentet er de generelle bestemmelser fremhævet. Den fremhævede tekst er vejledende og er fremhævet som hjælp til læseren. Fredningens generelle bestemmelser kan også optræde uden for de markerede områder. Et fuldstændigt billede af formål og bestemmelser forudsætter, at hele afgørelsen fra fredningsnævn og Overfredningsnævnet/klagenævn læses.

[Tryk her for at komme direkte til den vejledende fremhævning af bestemmelserne](#)

### Domme:

### Taksationskommissionen:

### Overfredningsnævnet:

### Fredningsnævnet:

### Forslag:

**Dispensationer: sidst i filen med nyeste til sidst**

FREDNINGSNÆVNET>

INDHOLDSFORTEGNELSE

- Kendelse af 23/4 1932 [ofn - 137/31] om stadfæstelse af
- kendelse af 21/9 1931 [uævn] om fredning af alleer i Hørsholm.

---

Kendelser af 20/7 1936, 13/5 1941, 24/10 1958, 14/7 1962 [ofn - 137/31] om fældning af diverse træer og genplantning.

223 HØRS HOLM

1514 II SØ

HØRS HOLM sogn

KORT Fr. 122, 123, 123 a

Forhandlingsprotokollen for Fredningsnævnet for Frederiksborg Amtsrådsreds

Aar 1931 den 21. September blev af Fredningsnævnet afsagt

saalydende

K e n d e l s e :

Danmarks Naturfredningsforenings Komite i Hørsholm har opfordret Nævnet til at træffe Bestemmelse om Fredning af de gamle Alléer i Hørsholm, nemlig

- Kohavealléen fra Hovedgaden til Rungsted Hegn,
- Trærækkerne omkring Ridebanen,
- Alléen paa Folehavevej indtil Svinget ved Kavallergaarden,
- Alléen paa Søndre Jagtvej.

Træerne paa Ridebanens østre, vestre og søndre Side staar paa Statens Grund; Kohavealléen er Amtsvej, Folehavevej og S. Jagtvej indtil Stolbergvej er offentlige Biveje, altsaa Kommunens; men Træerne løber Statens ifølge servitutmessig Bestemmelse. Det sidste Stykke af Søndre Jagtvej er privat Vej.

Træerne er hovedsagelig Hestekastanie og Lind, af forskellig Alder, for en stor Del meget gamle, men kraftige.

Sagens Anledning er, at Vejvæsenet i den senere Tid har ladet rydde nogle af de gamle Træer i Kohavealléen, dels ved Hjørnet af Hovedgaden, hvor der er opført en ny Bankbygning, dels lige for Dronningedammen, hvor et Sving er bleven rettet ud.

Forslaget har kun mødt Indsigelse for Kohavealléens Vedkommende. Her har Amtsrådets Vejudvalg og Amtsvejinspektøren protesteret mod, at Træerne fredes, fordi en Udvidelse af Vejen snart vil blive nødvendig paa Grund af Automobiltrafikken, der ofte her er meget stor, og fordi en saadan Udvidelse vil blive vanskelig og kostbar, hvis Trærækkerne, der tager megen Plads, skal blive staaende.

Der er dog endnu ikke taget Bestemmelse om eller udarbejdet nogen Plan for en saadan Vejudvidelse.

Forslagsstillerne, Læge F. Funck og Overretssagfører Greve C. Ahlefeldt-Laurvig finder ikke en saadan Vejudvidelse nødvendig for

Tiden og hævder, at Alléen bør bevares, selv om det vil medføre forøget Bekostning eller mindre fuldstændig Gennemførelse af den paatankte Vejudvidelse.

Sogneraadets Repræsentanter har udtalt sig i Tilslutning til Amtsvejvæsenet.

Naturfredningsraadet har om Træerne udtalt, at de er smukke og levedygtige, og at Alléen i det hele har en betydelig Skønhedsværdi.

Nævnets Flertal finder Forslaget vel begrundet, og er samlet Fredning af det nævnte Allékompleks, der giver Byen sit Præg, af Betydning nu og i Fremtiden for Stedets Beboere og besøgende. En Fredning vil ikke udelukke, at Spørgsmaalet om Kohavealléens Fjernelse tages op igen, hvis den anses foruømgængelig nødvendig, men for Tiden skønnes det ikke, at Nødvendigheden foreligger. Der vil dog sikkert ikke nogensinde kunne være Tale om at fjerne Trærækken paa Nordsiden af Ridebanen. Hvad Alléen som Helhed nu angaar, findes det overvejende Hensyn at burde tages til den Pryd for Byen som Alléerne er og som betydelig vil forringes, hvis det smukkeste Parti, Ridebanen skal mangle den naturlige Fortsættelse, som dannes af Kohavealléen.

Det bestemmes derfor, at de nævnte Alléer bør bevares saaledes at Træerne ikke maa fjernes eller kappes i væsentlig Omfang uden Samtykke af Fredningsnævnet, der dog kan overlade Statsskovvæsenet at behandle Træerne, som det maatte finde heldigt af Hensyn til deres Udseende og Bevarelse og til at undgaa Ulemper for Færdselen. De gamle Træer paa den sidste Del af søndre Jagtvej kan dog ikke anse for at have en saadan Interesse, at der er Grund til at inddrage dem under Fredningen. Der vil blive udarbejdet et Kort, der viser de freddede Strækninger, for Kohavealléens Vedkommende indtil Kohavedammen.

A.P.Larsen

L. Harboe

Poul Groes

OVERFREDNINGSNÆVNET >

23/11 1932

U d s k r i f t

af

Overfredningsnævnets Forhandlings- og Kendelsesprotokol.

Aar 1932 den 23 April afsagde Overfredningsnævnet paa Grundlag af den skriftlige Votering følgende Kendelse i Sagen angaaende Fredning af de gamle Alléer i Hørsholm, nemlig Kohavealléen fra Hovedgaden til Rungsted Hegn, Trærækkerne omkring Ridebanen, Alléen paa Folehavevej indtil Svinget ved Kavallergaarden og den første Del af Alléen paa Søndre Jagtvej.

Den af Fredningsnævnet for Frederiksborg Amtsradsreds den 21. September 1931 i denne Sag afsagte Kendelse er indanket for Overfredningsnævnet af Frederiksborg Amtsråd.

Under Sagens Behandling for Overfredningsnævnet har Amtsrådet nedlagt Paastand paa, at der, saafremt Træerne i Kohavealléen mellem Hørsholm Ridebane og Kohavedammen fredes, tillægges Amtsvejvæsenet en Erstatning af 30.000 Kr. Vejvæsenet har dog erklæret intet at have at erindre imod, at Erstatningsspørgsmaalets Afgørelse udskydes, indtil Udvidelsen af Kohaveallé paa den omhandlede Strækning bliver aktuel.

Iøvrigt er der ikke under Sagen rejst nogen Erstatningspaastand.

Overfredningsnævnet har ved et den 8. April 1932 afholdt Aastedsmøde besigtiget de af Fredningsnævnets Kendelse omfattede Allétræer og maa ligesom Fredningsnævnet anse det for ønskeligt, at disse fredes.

Som Følge heraf vil den af Fredningsnævnet afsagte Ken-

delse være at stadfæste i Henhold til de i denne anførte Grunde, dog at der, naar Spørgsmaalet om Udvidelse af Kohavealléen bliver aktuelt, vil være at træffe Afgørelse om, hvorvidt der vil være at yde Frederiksborg Amts Vejvæsen Erstatning for Fredningen af de i denne Allé paa Strækningen fra Hørsholm Ridebane til Kohavedammen staaende Træer.

T h i b e s t e m m e s :

Den af Fredningsnævnet for Frederiksborg-Amtsraadskreds den 21. September 1931 afsagte Kendelse vedrørende Fredning af Alléerne i Hørsholm stadfæstes, dog at der, naar Spørgsmaalet om Udvidelse af Kohavealléen maatte blive aktuelt, vil være at træffe Afgørelse om, hvorvidt der vil være at yde Frederiksborg Amtsvejvæsen Erstatning for Fredningen af de i denne Allé paa Strækningen fra Hørsholm Ridebane til Kohavedammen staaende Træer.

---

Udskriftens Rigtighed bekræftes.  
OVERFREDNINGSNÆVNET, d. 23<sup>1</sup> April, 1952.

*V. H. Schlygel*  
*De Keyser*



OVERFREDNINGSNÆVNET>

U d s k r i f t

af

OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

Aar 1936 den 20. Juli afsagde Overfredningsnævnet paa Grundlag af mundtlig Votering følgende

## K e n d e l s e

i Sag Nr. 137/31 om delvis Ophævelse af Overfredningsnævnets Kendelse af 23. April 1932 om Fredning af Alleerne i Hørsholm.

Ved Overfredningsnævnets fornævnte Kendelse af 23. April 1932 blev den af Fredningsnævnet for Frederiksborg Amtsrådsreds den 21. September 1931 afsagte Kendelse vedrørende Fredning af Alleerne i Hørsholm stadfæstet, dog at der, naar Spørgsmaalet om Udvidelse af Kohavealleen maatte blive aktuelt, skulde træffes Afgørelse om, hvorvidt der vil være at yde Frederiksborg Amtsejvæsen Erstatning for Fredningen af de i denne Alle paa Strækningen fra Hørsholm Ridebane til Kohavedammen staaende Træer.

I Skrivelse af 9. Marts d.A. har Frederiksborg Amtsråd rettet Henvendelse til Overfredningsnævnet om Ophævelse af den ved ommeldte Kendelse fastsatte Fredning for saa vidt angaar Træerne i Kohavealleen, da en Udvidelse af Kørebanen i denne Alle er stærkt paakrævet, og en for den kørende Trafik tilfredsstillende Ordning ikke vil kunne opnaas, medmindre Træerne fældes.

Overfredningsnævnet har den 24. Juni 1936 afholdt Aarsteds møde i Sagen, hvorunder det fra Amtsrådets Side fastsloges, at Sagen om Trærnes Fjernelse kun ønskes rejst med Hensyn til den Del af Alleen, som fra Ridebanen fører mod Øst i Retning mod Rungsted, saaledes at det første Træ, som ønskes fjernet, staar ca. 10 m Øst for Ridebanen.

Da Overfredningsnævnet skønner, at der efter det oplyste ikke er tilstrækkelig Grund til at opretholde Fredningen for den omhandlede Del af Kohavealleen, vil Fredningen for denne Dels Vedkommende være at ophæve.

T h i b e s t e m m e s :

Overfredningsnævnets Kendelse af 23. April 1932, hvorved stadfæstedes en af Fredningsnævnet for Frederiksborg Amtsråds-

kreds den 21. september 1951 afsagt kendelse om foreløbig fredning af Alleerne i Hørsholm, ophæves for ses vidt angår den del af Kohavealleen, som begynder ca. 10 m øst for Ridebanen ved Hørsholm og som strækker sig i omtrent østlig retning imod Rungsted.

P. o. v.

Frederik V. Pedersen  
(sign.)

OVERFREDNINGSNÆVNET >

## U d s k r i f t

af

## OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

Aar 1941. den 13. Maj, afsagde Overfredningsnævnet paa Grundlag af mundtlig og skriftlig Votering følgende

## K e n d e l s e

i Sagen Nr. 137/31 vedrørende delvis Ophævelse af Overfredningsnævnets Kendelse af 23. April 1932 om Fredning af Alléerne i Hørsholm.

I Skrivelse af 7. August 1940 har Ministeriet for Landbrug og Fiskeri under Henvisning til tidligere Brevveksling med Overfredningsnævnet vedrørende Ophævelse af Fredningen af Kastaniealléen, der fører langs Kaserneetablisementet og den saakaldte Kavalerbygning i Hørsholm, meddelt, at den væsentlige Del af Bygningerne for Tiden er under Ombgning til Indretning af et Jagt- og Skovbrugsmuseum. I Forbindelse med Museets Indretning har Ministeriet ladet foretage en Deling af en Beboelseslejlighed i Bygningen, hvorefter en Del af nævnte Lejlighed er overladt det af Landbrugsministeriet nedsatte Udvalg vedrørende Jagt- og Skovbrugsmuseet til Kontor m.v., medens den øvrige Del er overladt til Benyttelse af Den kgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Arboret, hvis Forstander dog har næret Betænkelighed ved at gaa ind paa denne Benyttelse under Henvisning til Mørket og Fugtigheden i disse Lokaler.

Under Hensyn hertil har Landbrugsministeriet med Bemærkning, at Alléen foran Kavalerbygningen under de nuværende Forhold afskærer Bygningen fra Sol og Luft og derhos i væsentlig Grad forøger Bygningens Fugtighedsgrad, indstillet, at Alléen eller i hvert Fald en Del af denne fjernes.

Da Overfredningsnævnet, som den 29. Oktober 1937 og lejlighedsvis senere har besøgt Alléen, efter Omstændighederne kan

indgaa paa, at den nærmest Kavalerbygningen staaende Trærække fjernes, vil Overfredningsnævnets fornævnte Kendelse af 23. April 1932 være at ændre i Overensstemmelse hermed.

T h i b e s t e m m e s :

Overfredningsnævnets Kendelse af 23. April 1932, ved hvilken den af Fredningsnævnet for Frederiksborg Amtsraadsreds den 21. September 1931 afsagte Kendelse vedrørende Fredning af Alléerne i Hørsholm med visse Ændringer stadfæstes, ændres saaledes, at det af Alléen foren den saakaldte Kavalerbygning skal være tilladt at fjerne den nærmest Bygningen staaende Trærække.

P.O.V.

Frederik V. Petersen.

FREDNINGSNÆVNET>

År 1951, den 17. februar, afsagde overfredningsnævnet på grundlag af mundtlig og skriftlig votering følgende

t i l l æ g s k e n d e l s e

til overfredningsnævnets kendelse af 23. april 1932 vedrørende fredning af alléerne i Hørsholm.

Kommuneingeniøren i Hørsholm har den 28. marts 1950 til overfredningsnævnet fremsendt en af skovrideren for Hørsholm skovdistrikt udarbejdet redegørelse vedrørende de enkelte allétræers tilstand.

Det fremgår heraf, at nogle af træerne er så beskadigede, at det allerede af hensyn til trafikikkerheden er nødvendigt at fælde dem.

Ifølge den nævnte redegørelse har der ved en drøftelse af spørgsmålet mellem repræsentanter for Hørsholm kommune, Danmarks naturfredningsforenings lokale komité og skovrideren været enighed om, "at en fortsat <sup>udgæede</sup> eller decimering ved nødvendig fældning det ene år og kommende år igen af/udgående og derved for trafikken særdeles farlige træer med efterfølgende indplantning af enkelvise unge træer til erstatning ville have en meget uheldig indvirkning på helhedsbilledet, som træerne udgør en væsentlig del af i det skønne område: Slotshaven med dammene, Ridebanen, Folehavevej med Kavalerboligen, de gamle stalde og laden - nu jagt- og skovbrugsmuseet - og at man i stedet for sådan enkeltvis fornyelse med små allétræer hellere på grundlag af en undersøgelse af træernes sundhedstilstand og levedygtighed måtte udarbejde en plan, der - med iværksættelsen måske udstrakt over 2-3 år - gav mulighed for en fornyelse af træbestanden på større strækninger ad gangen, og da helst med så store træer, som det med nuværende teknik lader sig gøre, og med træarter, som på een gang kunne glide tilfredsstillende ind i billedet med de tilbageværende ældre træer og være af mere stabil beskaffenhed end hestekastanie, i hvert fald hvor placeringen er en sådan, at nedfaldende grene kan være til fare for trafikanter."

Overfredningsnævnet har den 1. november 1950 besigtiget træerne og forhandlet med skovrideren, formanden for fredningsnævnet for Frederiksborg amt og repræsentanter for Hørsholm kommune.

Hørsholm kommunes tekniske forvaltning har herefter i overensstemmelse med en ved besigtigelsen truffet aftale under 9/11 1950 fremsendt to endelige fældningsplaner, nemlig en vedrørende træerne langs Folehavevej (plan nr. 204) og en vedrørende træerne ved ridebanen (plan nr. 206) med anmodning om tilladelse til at fælde de på planerne med rødt kryds mærkede



træer, d.v.s. numrene: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 13, 18, 19, 20, 50, 51, 62, 67, 68, 75, 76, 78, 79, 82, 86, 88, 89, 90, 101, 106, 107, 108, 113, 114, 118, 121, 123, 126, 127, 130, 132, 134, 138, 143, 148, 149, 154, 156 og 172, ialt 47 træer, idet bemærkes, at nye træer omgående vil blive plantet til erstatning for de fældede.

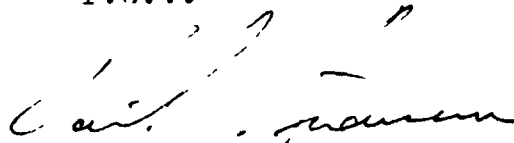
Overfredningsnævnet kan efter de fremkomne oplysninger og den stedfundne besigtigelse tiltræde, at de ovennævnte træer fældes. Det forudsættes, at der til erstatning for de fældede træer straks plantes nye, og at de nye træer ved dammene bliver kastanier.

T h i b e s t e m m e s :

Den af overfredningsnævnet den 23. april 1932 afsagte kendelse vedrørende fredning af allétræerne i Hørsholm skal ikke være til hinder for fældning af de på planerne nr. 204 og 206 med rødt kryds mærkede træer, nemlig numrene: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 13, 18, 19, 20, 50, 51, 62, 67, 68, 75, 76, 78, 79, 82, 86, 88, 89, 90, 101, 106, 107, 108, 113, 114, 118, 121, 123, 126, 127, 130, 132, 134, 138, 143, 148, 149, 154, 156 og 172.

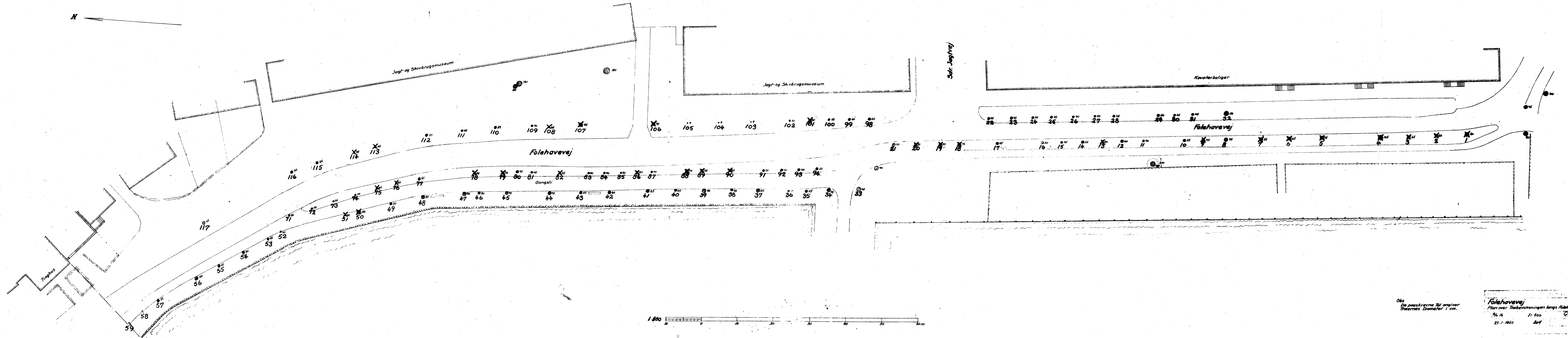
En formindsket gengivelse af planerne nr. 204 og 206 med træerne mærket med sorte kryds er vedhæftet nærværende kendelse som nr. Fr. 122 og Fr. 123.

P.o.v.



Poul Andersen

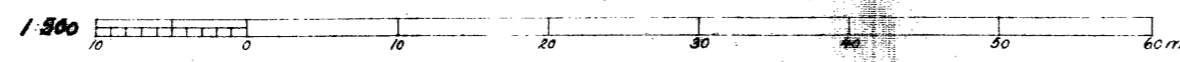
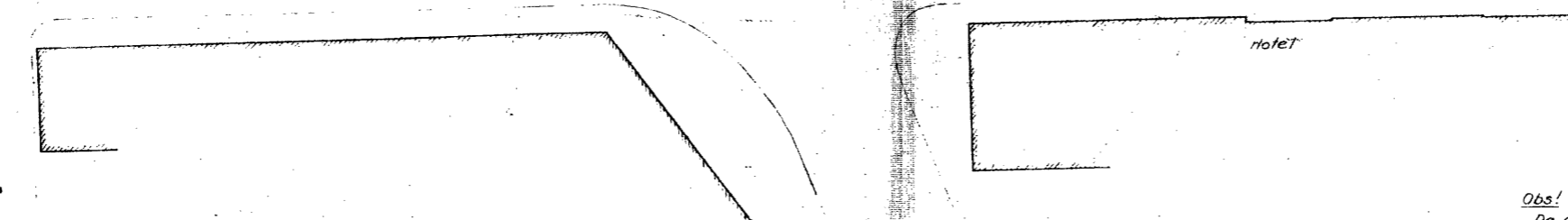
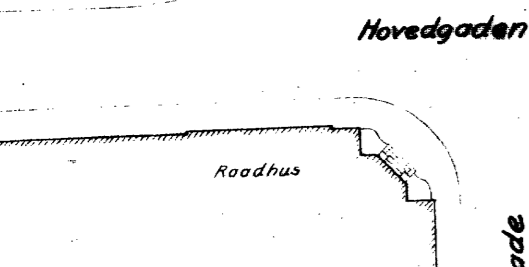
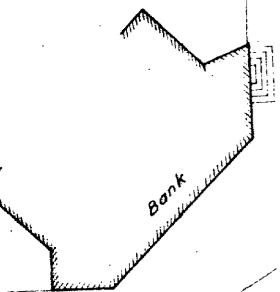
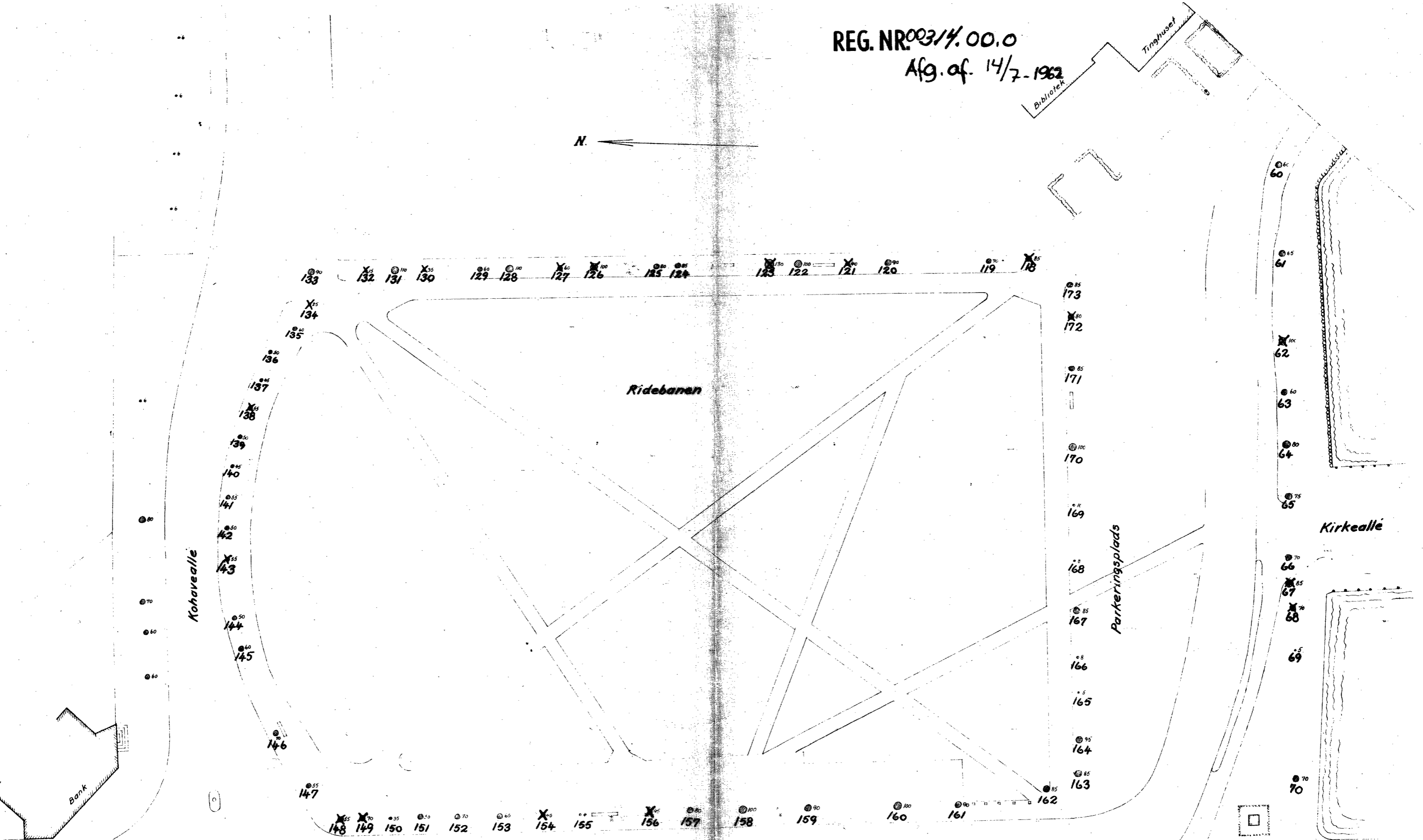
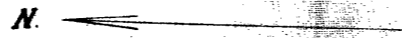
KORT>



Oks  
De pegekryds til angiver  
Thornes Diameter 1 cm.

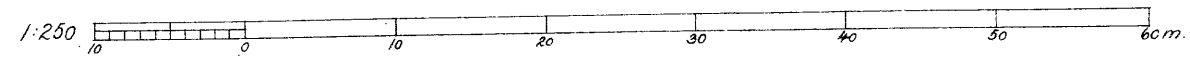
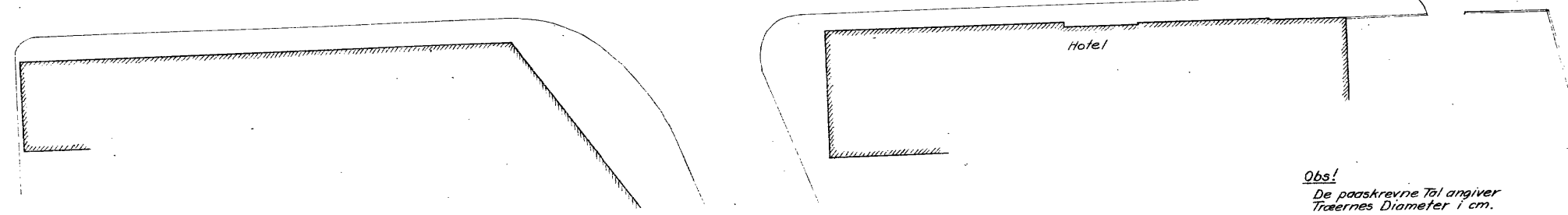
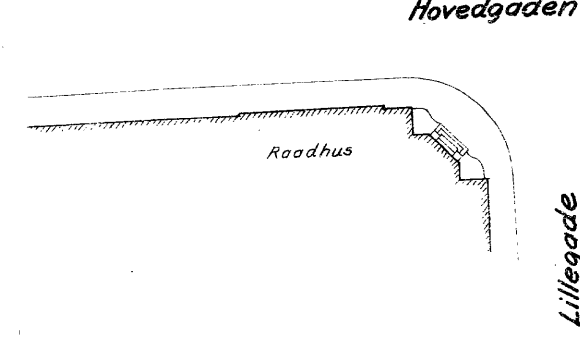
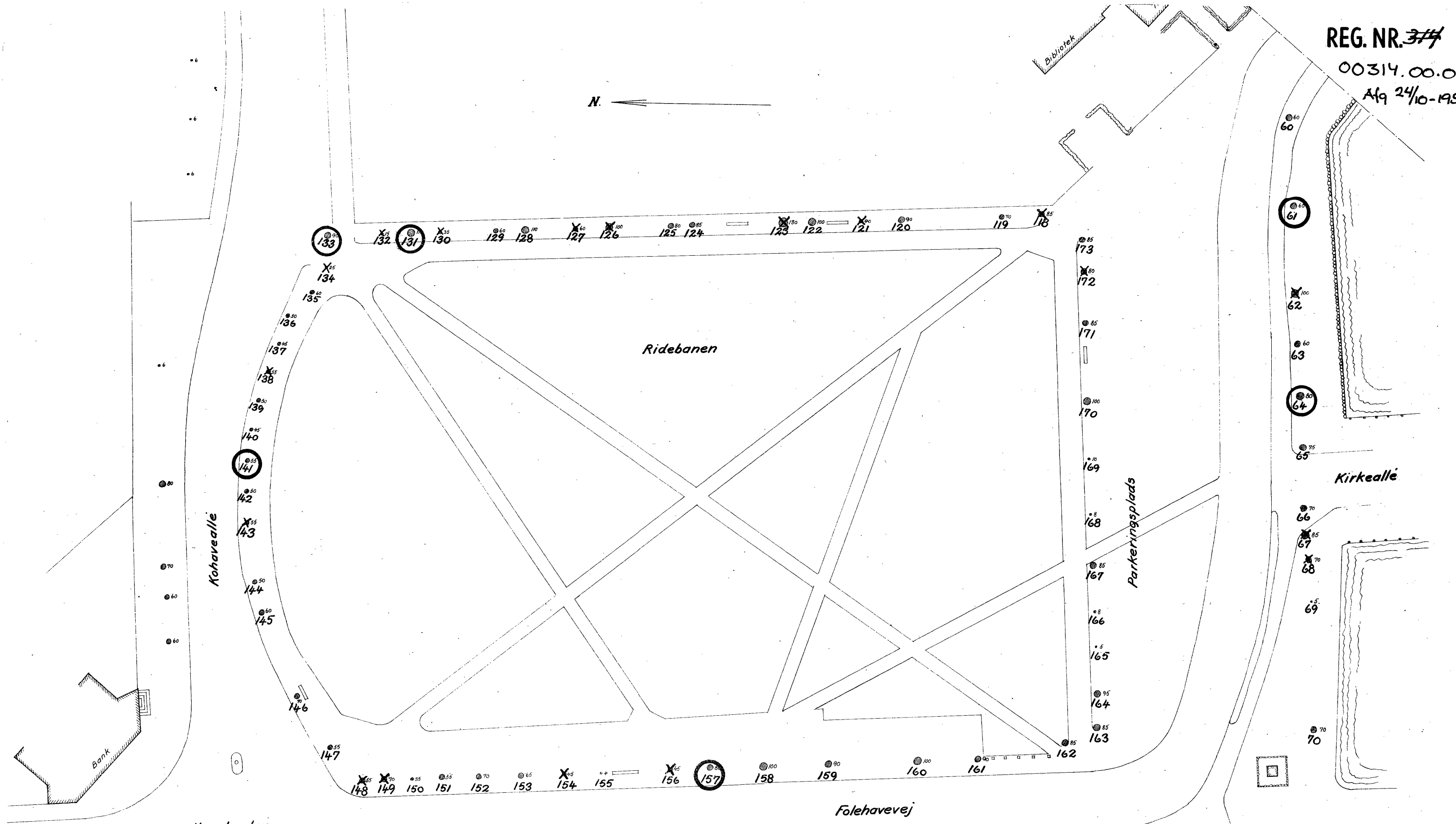
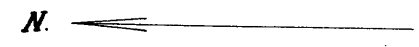
Folehavevej  
Plan over Tælbekningen langs Folehavevej  
24.16 1:500  
25.1.1950 304

REG. NR. 003/4.00.0  
 Afg. af. 14/7-1962



Obs!  
 De påskrevne Tal angiver  
 Træernes Diameter i cm.

Ridebanen  
 Plan over Træbevoksningen paa Ridebanen  
 08-7 1:500  
 9/4-16 28-1-1960



Obs!  
De påskrevne Tal angiver  
Træernes Diameter i cm.

Ridebanen  
Plan over Træbevoksningen paa Ridebanen  
D.8-7  
9/4-16  
25-1-1960  
1:500  
206

○ SVARER TIL DE I NÆRVÆRENDE KENDELSE  
OMHANDLEDE TRÆER

Fr. 123<sup>a</sup>

DISPENSATIONER>

**Afgørelser – Reg. nr.: 00314.00.00**

**Dispensationer i perioden: 24-10-1958**

24/10-1958

U D S K R I F T  
af  
OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

År 1958, den 24. oktober, afsagde overfredningsnævnet på grundlag af mundtlig og skriftlig votering følgende

t i l l æ g s k e n d e l s e

i sagen nr. 137/31 vedrørende fredning af Alleerne i Hørsholm.

Stadsingeniøren i Hørsholm kommune har den 11. oktober 1957 til overfredningsnævnet fremsendt en af skovrideren i Hørsholm skovdistrikt udarbejdet redegørelse vedrørende enkelte af alletræernes tilstand.

Denne redegørelse er sålydende:

"Tilskyndet dertil ved nedblæsning af en gren, der forårsagede ravage på det elektriske ledningsnet med langvarig strømafbrydelse for et større kvarter, har jeg igår foretaget en nøje gennemgang af samtlige træers sundhedstilstand og meddeler nedenstående resultat heraf med indstilling om, at dette forelægges overfredningsnævnet til godkendelse.

nr. 37 kastanie, hovedstammen rådden og toptør. Bør fældes.

" 39 " hele toppen rådden og svampeangrebet. Bør fældes.

" 47 " plomberet, rådden. Bør fældes.

" 48 " hele midterpartiet råddent. Bør fældes.

" 56 " plomberet ved rod, rådden. Bør fældes.

" 61 " rådden gren ud mod dammen fjernes.

" 64 " er fældet efter nedblæsning af kronen i en storm.

" 80 " gren ud over vejen afskæres.

" 131 " er efter politiets krav herom fældet i efteråret 1956, begyndte at revne og var farlig for trafik-sikkerheden.

nr. 133 lind, toptør, bør beskæres for tørre grene.

" 141 kastanie, tør gren skæres af.

" 157 ahorn, en mindre, tør gren skæres af."

Træernes placering fremgår af de nærværende kendelse vedhæftede planer nr. Fr. 122a og Fr. 123a.

Sagen har været forelagt fredningsnævnet for Frederiksborg amt, som i skrivelse af 9. november 1957 har meddelt, at nævnet kan slutte sig til det i redegørelsen anførte, idet nævnet herved forudsætter, at der snarest muligt plantes nye træer i stedet for de træer, som er fældet eller bliver fældet.

Overfredningsnævnet har den 16. januar 1958 besigtiget træerne. Man kan herefter godkende den stedfundne fældning og tiltræde de fældninger og beskæringer, som indstilles af skovrideren i Hørsholm skovdistrikt. Det er et vilkår, at de træer, som er fældet eller bliver fældet, snarest muligt erstattes af nye. Overfredningsnævnets kendelse af 23. april 1932 vil være at ændre i overensstemmelse hermed.

Overfredningsnævnet har i skrivelse af 29. januar 1958 givet Hørsholm kommunes tekniske forvaltning meddelelse i overensstemmelse med foranstående.

T h i b e s t e m m e s :

Den af overfredningsnævnet den 23. april 1932 afsagte kendelse vedrørende fredning af alletræerne i Hørsholm skal ikke være til hinder for fældning og beskæring af alletræerne i Hørsholm i det ovenfor angivne omfang på vilkår, at de træer, som er fældet eller bliver fældet, snarest muligt erstattes med nye.

Udskriftens rigtighed  
bekræftes.



F. Grage

overfredningsnævnets sekretær



U D S K R I F T

af

OVERFREDNINGSNÆVNETS KENDELSESPROTOKOL.

År 1962, d. 14. juli, afsagde overfredningsnævnet på grundlag af mundtlig og skriftlig votering følgende

## t i l l æ g s k e n d e l s e

i sagen nr. 137/31 vedrørende fredning af de gamle alleer i Hørsholm.

I den af overfredningsnævnet den 23. april 1932 afsagte kendelse hedder det:

"Den af Fredningsnævnet for Frederiksborg Amtsraadsreds den 21. September 1931 afsagte Kendelse vedrørende Fredning af Alleerne i Hørsholm stadfæstes, dog at der, naar Spørgsmaalet om Udvidelse af Kohavealleen maatte blive aktuelt, vil være at træffe Afgørelse om, hvorvidt der vil være at yde Frederiksborg Amtsvejvæsen Erstatning for Fredningen af de i denne Alle paa Strækningen fra Hørsholm Ridebane til Kohavedammen staaende Træer."

Ved kendelse af 20. juli 1936 tillod overfredningsnævnet en fældning af træer i en del af Kohavealle i anledning af en udvidelse af kørebanen.

Under hensyn til en projekteret forlægning af Hørsholm hovedgade på strækningen mellem Kohavealle og Ørbækvej har Frederiksborg amts vejinspektorat den 12. januar 1962 ansøgt om tilladelse til at fjerne de 4 vestligste træer i alleens nordre side, jfr. plan nr. 123 a hørende til overfredningsnævnets tillægskendelse af 24. oktober 1958.

Andragendet er anbefalet af fredningsnævnet for Frederiksborg amts sydlige del og Hørsholm skovdistrikt.

Endvidere har skovdistriktet meddelt, at det på plan nr. 122 a hørende til tillægskendelsen af 24. oktober 1958 som nr. 117 betegnede hestekastanietræ gennem længere tid har været totalt udgået, og at dets tørre grene kan forårsage skade såvel på det elektriske ledningsnet som på trafikanter. Det oplyses, at jordbunden ved dette træ i nogen tid ikke vil være egnet til nyplantning.

Da overfredningsnævnet under hensyn til det anførte kan tiltræde, at de ommeldte træer fjernes, vil fredningskendelsen være at ændre i overensstemmelse hermed, således at tidspunktet for nyplantning i stedet for træ nr. 117 fastsættes af Hørsholm skovdistrikt.

T h i b e s t e m m e s :

Den af overfredningsnævnet den 23. april 1932 afsagte kendelse vedr. fredning af de gamle alleer i Hørsholm skal ikke være til hinder for fjernelse af de 4 vestligste træer i Kohavealleens nordre side og det på planen med nr. 117 betegnede hestekastanietræ.

Udskriftens rigtighed

bekræftes:



Kaas-Petersen